

重庆市工程建设标准设计

重庆市轨道交通装配式站台结构设计图集

(征求意见稿)

主编单位：中铁二院重庆勘察设计研究院有限责任公司

批准部门：重庆市住房和城乡建设委员会

施行日期：202x年x月x日

主编单位：中铁二院重庆勘察设计院有限责任公司

参编单位：重庆勘察设计协会

重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司

北京城建设计发展集团股份有限公司

中铁第一勘察设计院集团有限公司

广州地铁设计研究院股份有限公司

重庆市渝州工程勘察设计技术服务中心

主要编制人：赵宏强 杨杰仁 袁 星 张维骅 占文峰 程 东 李俊 杨天春 戴志仁 代云焜
李风威 余 凯 贾本万 张 佳 李 琪 李睿峰 张伟喜 程万里

审查专家：

重庆市轨道交通装配式站台结构设计图集

批准单位：重庆市住房和城乡建设委员会

批准文号：XXXX

主编单位：中铁二院重庆勘察设计研究院有限责任公司

统一编号：XXXX

施行日期：202x年x月x日

图 集 号：XXXX

主 编 单 位 负 责 人：XXX

主编单位技术负责人：XXX

技 术 审 定 人：XXX

设 计 负 责 人：XXX

目录

目录	1	预制ZTB2结构示意(全装配)	17	明挖车站岛式站台板结构布置示意图二(半装配)	30	暗挖车站侧式站台板结构布置示意图(MB板)	43
总说明	2—5	预制构件ZTB2配筋示意图(全装配)	18	暗挖车站岛式站台板结构布置示意图二(半装配)	31	大样图一(MB板)	44
岛式地面高架站站台板结构布置示意方案(全装配)	6	明挖车站岛式站台板结构布置示意图一(半装配)	19	暗挖车站侧式站台板结构布置示意图二(半装配)	32	大样图二(MB板)	45
侧式地面高架站站台板结构布置示意方案(全装配)	7	明挖车站岛式站台板结构布置示意图二(半装配)	20	预制构件ZTB1配筋示意图(半装配)	33	岛式高架车站站台层结构布置示意图(叠合板)	46
暗挖车站岛式站台板结构布置示意方案(全装配)	8	明挖车站侧式站台板结构布置示意方案一(半装配)	21	预制构件ZTB2配筋示意图(半装配)	34	侧式高架车站站台层结构布置示意图(叠合板)	47
暗挖车站侧式站台板结构布置示意方案(全装配)	9	暗挖车站岛式站台板结构布置示意图一(半装配)	22	预制构件ZTB3配筋示意图(半装配)	35	明挖车站岛式站台板结构布置示意图一(叠合板)	48
连接大样一(全装配)	10	暗挖车站侧式站台板结构布置示意方案一(半装配)	23	连接大样详图(半装配)	36	明挖车站岛式站台板结构布置示意图二(叠合板)	49
预制KZ配筋示意(全装配)	11	预制构件ZTB1配筋示意图(半装配)	24	岛式高架车站站台层结构布置示意图(MB板)	37	明挖车站侧式站台板结构布置示意图(叠合板)	50
预制KL结构布置及配筋示意(全装配)	12	预制构件ZTB2配筋示意图(半装配)	25	侧式高架车站站台层结构布置示意图(MB板)	38	暗挖车站岛式站台板结构布置示意图(叠合板)	51
预制构件Q(墙)布置示意图(全装配)	13	预制构件ZTB3配筋示意图(半装配)	26	明挖车站岛式站台板结构布置示意图一(MB板)	39	暗挖车站侧式站台板结构布置示意图(叠合板)	52
预制构件Q(墙)配筋示意图(全装配)	14	连接大样详图(半装配)	27	明挖车站岛式站台板布置示意图二(MB板)	40	大样图(叠合板)	53
预制ZTB1结构示意(全装配)	15	明挖车站岛式站台板结构布置示意图三(半装配)	28	明挖车站侧式站台板结构布置示意图(MB板)	41		
预制构件ZTB1配筋示意图	16	明挖车站岛式站台板结构布置示意图四(半装配)	29	暗挖车站岛式站台板结构布置示意图(MB板)	42		

装配式站台板				允许荷载值选用表			图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	1	

总说明

1、编制依据

1.1 本图集依据重庆市住房和城乡建设委员会关于下达2021年度重庆市工程建设标准设计编制、修订计划的通知，进行编制。

1.2 本图集是轨道交通车站预制拼装站台板结构施工图设计的重庆市建筑标准设计图集，旨在加强重庆市轨道交通车站站台板预制拼装技术的通用性和统一性，工程技术人员在参考使用时，应注意甄别、核实，并应对图集相关内容符合后使用。

1.3 设计依据

《建筑制图标准》	GB/T 50105-2010
《建筑结构荷载规范》	GB 50009-2012
《混凝土结构设计标准》	GB 50010-2010
《建筑抗震设计标准》	GB 50011-2010
《钢结构设计标准》	GB 50017-2017
《装配式混凝土结构技术规程》	JGJ1-2023
《钢筋焊接网混凝土结构技术规程》	JGJ114-2014
《装配式混凝土建筑结构工程施工及质量验收标准》	DBJ 50/T 192-2019
《装配式混凝土建筑结构工程施工工艺标准》	DBJ 50/T 348-2020

当依据的标准规范进行修订或有新的标准规范实施时，本图集与现行工程建设标准不符的内容、限制或淘汰的技术或产品，视为无效。工程技术人员在参考使用时，应注意加以区分，并应对本图集相关内容复核后使用。

1.4 本图集遵循的主要配套图集

《混凝土结构施工图平面整体表示方法制图规则和构造详图》	22G101-1
《装配式混凝土结构表示方法及示例》	15G107-1
《装配式混凝土结构连接节点构造》	22G310-1~2
《桁架钢筋混凝土叠合板(6mm厚底板)》	22G366-1
《免拆底模钢筋桁架楼承板图集》	DJBT50-154

1.5 政府管理文件

《重庆市人民政府办公厅关于大力发展装配式建筑的实施意见》	渝府办发〔2017〕185号
《关于设计阶段落实装配式建筑实施要求的通知》	渝建发〔2018〕16号
《重庆市建筑工程施工图设计文件编制技术规定(2017年版)装配式建筑专篇(修订)》	渝建发〔2018〕16号

《关于印发〈〈重庆市装配式建筑装配率计算细则(2021版)〉〉释义(试行)〉的通知》重建技中心〔2021〕35号
《关于明确装配式建筑相关技术问题的通知》渝建科〔2021〕5号

2、编制内容

本图集包含地下明挖站、地下暗挖站、地上高架站的岛式、侧式站台公共区范围内站台板预制拼装结构设计，按预制构件*连接方式*分类及页码索引如下表：

预制构件连接方案	车站类型	站台类型	站台板连接方式	板下梁连接方式	板下梁/柱连接方式	板下柱底固定方式	页码索引
全装配方案	地面高架	岛式站台	预制	预制	预制	杯口固定	
		侧式站台	预制	预制	预制	杯口固定	
	地下暗挖站	岛式站台	预制	预制	预制	杯口固定	
		侧式站台	预制	预制	预制	杯口固定	
站台板装配方案	地上高架	岛式站台	叠合板+现浇	现浇	现浇	现浇	
			MB板+现浇	现浇	现浇	现浇	
		侧式站台	叠合板+现浇	现浇	现浇	现浇	
			MB板+现浇	现浇	现浇	现浇	
	地下车站 (明挖 暗挖)	岛式站台	预制+现浇	现浇	现浇	现浇	
			叠合板+现浇	现浇	现浇	现浇	
			MB板+现浇	现浇	现浇	现浇	
			预制+现浇	现浇	现浇	现浇	
		侧式站台	叠合板+现浇	现浇	现浇	现浇	
			MB板+现浇	现浇	现浇	现浇	

3、选型建议

- (1) 装配式站台板结构选型应遵循少规格、多组合的原则；装配式结构的节点和接缝应受力明确、构造可靠，并应满足承载力、延性和耐久性等要求，并采取有效措施加强结构的整体性；
- (2) 装配式站台板结构选型应考虑车站临轨行区受活塞风荷载、列车振动荷载、密集人群超载、扶梯荷载、施工荷载等影响，应确保结构整体稳定性；
- (3) 装配式站台板幅宽应结合运输与吊装、结构受力、工程构造要求、生产工艺与质量控制确定；
- (4) 装配式站台板结构构件截面尺寸应结合承载能力、施工安装便利、结构稳定性控制、材料经济性与耐久性要求确定；

4、适用范围

本图集适用于抗震设防烈度为6度地区的轨道交通车站预制拼装站台板结构，具体适用于站台板厚为150mm和200mm，其他厚度及形式的可参考使用。

总说明一						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	2

5、构件代号:

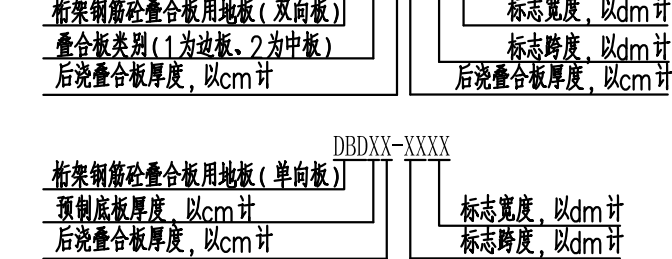
5.1 预制构件

ZTB——站台板 Q——(板下)墙 KZ——(板下)框柱 KL——(板下)框梁

5.2 免拆底膜钢筋桁架楼层板(MB板)

相关构件代号详见《免拆底膜钢筋桁架楼层板图集》(DJBT50-154)

5.3 叠合板



6、结构构件设计原则与标准

6.1 设计原则

- (1) 地铁结构设计以“结构为功能服务”为原则,满足城市规划、行车运营、环境保护、抗震、防护、防水、防火、防腐蚀及施工等对结构的要求,同时做到结构安全、技术先进、经济合理。
- (2) 本图集中站台板安全等级为一级,设计使用年限为100年。站台板结构安全等级:一级。在按荷载效应基本组合进行使用阶段的承载能力计算时,相应的结构构件重要性系数取1.1。进行施工阶段的承载能力计算时,取1.0。按荷载效应的偶然组合进行承载力计算时,结构重要性系数取1.0。
- (3) 环境类别:结构内部构件按室内干燥环境考虑,环境作用等级为—B级。
- (4) 地下结构按抗震设防烈度6度进行抗震设计,抗震设防分类为乙类,提高1度采用抗震措施,并采取相应的抗震构造措施,提高结构的整体抗震能力。站台板抗震等级为三级,并按提高1度采用抗震措施。
- (5) 本图集集中的叠合板为施工阶段有可靠支撑的叠合受弯构件。
- (6) 底板最外层钢筋混凝土保护层厚度为25mm、钢筋搭接与锚固长度,除特殊要求外,均按规范执行。
- (7) 站台板结构构件应按荷载准永久组合并考虑长期作用影响效应下进行结构构件裂缝验算,其最大计算裂缝宽度不得大于0.3mm,并不得贯通;当计及地震、人防或其他偶然荷载作用时,可不验算结构的裂缝宽度。
- (8) 站台板结构容许挠度为10/250。
- (9) 站台板结构构件耐火等级为一级,耐火时限应满足相关防火规范要求。

7、结构计算及荷载

7.1 计算模式采用结构—荷载模式,计算中假定:

1) 平面应变;

2) 拼装阶段,车站预制站台板与墙/梁支重视为铰接;正常使用阶段,车站预制站台板与墙支重视为铰接,车站预制站台板分块间、预制站台板与梁支承均视为刚接。

7.2 荷载种类

- (1) 主体车站内部结构考虑的荷载种类为恒载与活载;
 - (2) 恒载:结构自重、楼面面层自重、站台门自重;
 - (3) 活载:人群荷载、轨行区风压、人群对门体的挤压载荷、冲击荷载、施工荷载。
 - (4) 主要荷载参数
- 1) 结构自重:钢筋砼构件标准值按25kN/m³计;
 - 2) 建筑铺装层自重:标准值为3kPa;
 - 3) 站台门自重:作用在站台板边缘的荷载按6kN/m考虑;
 - 4) 人群荷载:标准值为4.0kPa;
 - 5) 轨行区风压:(水平作用于屏蔽门)标准值±1.5kPa;
 - 6) 人群对门体的挤压载荷:1.5kN/m(距站台装饰面1.1m高处);
 - 7) 冲击荷载:2800N(偶然荷载,作用在站台以上1.2m高处,作用面积100×100mm²,在0.2S时间内)
 - 8) 施工荷载:标准值10kPa(预制板间、预制板与现浇板间钢筋连接湿接头达砼强度设计值前,施工荷载标准值应≤5kPa);
 - 9) 地震作用:6度。

7.3 荷载组合

当进行极限状态法设计时,分别就施工阶段、正常使用阶段可能出现的最不利荷载组合进行结构强度、刚度和裂缝宽度验算;偶然荷载组合每次仅对一种偶然荷载进行组合,不验算裂缝宽度。设计考虑的荷载组合及荷载组合分项系数按下表确定:

序号	组合工况	荷载		
		永久荷载	可变荷载	地震荷载
1	基本组合构件强度计算	1.3(1.0)	1.5	
2	构件裂缝宽度计算	1.0	0.6	
3	构件变形计算	1.0	1.0	

注:永久荷载、可变荷载中括号内数字为当荷载对结构有利时的分项系数。

总说明二						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	3

8、工程材料及耐久性要求

8.1 工程材料

- (1) 混凝土：预制站台板：C40；
- (2) 钢筋、钢材：预制衬砌钢筋：HPB300级、HRB400级、HRB400（E）级钢筋；预制板沿车站横向为使用阶段受力钢筋，采用HRB400E级抗震钢筋。HRB400E级钢筋应符合下列要求：
- 1）钢筋的抗拉强度实测值与屈服强度实测值的比值不应小于1.25；
- 2）钢筋的屈服强度实测值与屈服强度标准值的比值不应大于1.30；
- 3）钢筋的最大拉力下的总伸长率实测值不应小于9%。
- (3) 吊钩及吊头：采用优质碳素钢，牌号不低于Q235B，允许承载力1.3t/2.5t，性能满足《预制混凝土构件用金属预埋吊件》（T/CCES 6003-2021），同时应满足-20℃时夏比冲击试验大于27焦耳。
- (4) 连接螺栓、螺母：采用M24螺栓（建议选用M24x480）及配套螺母，性能等级4.8级，材料性能应符合《六角头螺栓 全螺纹 C级》（GB 5781-2000）；
- (5) 抗剪栓钉：采用M10x40，材质为ML15，机械性能要求应符合《电弧螺栓焊用圆柱头焊钉》（GB/T 10433-2002）；
- (6) 槽钢：材质Q235B，质量要求应符合《碳素结构钢和低合金结构钢热轧钢板和钢带》（GB/T 3274-2017）；
- (7) 钢制波纹管：材质Q235B，内外表面镀锌，质量性能满足《预应力混凝土用金属波纹管》（JG/T 225-2020）；
- (8) 钢材防腐要求：所用钢材的表面初始锈蚀等级不得低于B级，钢材表面最低除锈质量等级不应低于Sa2¹/₂，除锈后的表面粗糙度应符合《钢结构工程施工规范》的规定，且表面需设置防腐涂料，防腐涂料可选用环氧类涂料（涂层厚度不小于220μm）。
- (9) 预制站台板横缝注浆浆液：C40级CGM灌浆料，灌浆料性能要求应符合《水泥基灌浆材料应用技术规范》（GB/T50448-2015）。
- (10) 焊条：HPB300级钢筋及Q235钢的焊接采用E43—系列型焊条；HRB400级、HRB400（E）钢筋及Q355钢的焊接采用E55—系列型焊条。焊条的性能和质量应符合国家现行标准的规定。

8.2 结构耐久性设计

- 结构混凝土材料根据混凝土耐久性的有关要求，应采取结构耐久性的保证措施：
- (1) 据《混凝土结构耐久性设计标准》（GB/T 50476-2019）要求，C40混凝土单位体积混凝土胶凝材料用量最小用量320kg/m³；

- (2) 限制水胶比：C40混凝土最大水胶比0.45、最小水胶比0.40；
- (3) 混凝土最大氯离子含量为0.06%；
- (4) 混凝土三氧化硫含量不得大于胶凝材料总重的4%；
- (5) 宜使用非碱活性骨料，当使用碱活性骨料时，混凝土中的最大碱含量为3.0kg/m³；
- (6) 优先掺加优质引气剂；
- (7) 严格控制入模温度≤28℃。

9、施工技术要求

9.1 预制构件制作

- (1) 预制构件制作应遵循现行《混凝土结构工程施工及验收规范》、《地下铁道工程施工及验收规范》中的有关规定，并根据构件拼装满足构件制作精度要求。
- (2) 为控制预制构件收缩裂缝，预制构件制作必要时可采用补偿收缩混凝土，应通过试验得出适宜本预制构件厂水泥、骨料等原材料的补偿收缩混凝土的配合比设计，应满足设计所需的强度、膨胀性、抗渗性、耐久性等技术指标。并应通过专家审查会方可采用。
- (3) 模具是保证预制构件质量的最重要环节，模具必须具有足够的承载能力、刚度、稳定性和良好的密闭性能，并应满足构件的尺寸和形状，预制构件生产前，应对钢模误差进行检测，若不符合标准需进行校正。在预制构件生产过程中，也应按相关规定对模具进行中检和维修保养。
- (4) 为保证预制装配式结构的防水、拼装及结构受力需要，预制装配式结构制作及拼装须达到一定的精度。

单块预制构件制作的允许误差：

- 板构件长度：-3.0~+1.0mm；
- 高度：-2.0~+1.0mm；宽度：-1.5~+1.0mm；
- 厚度：-1.0~+3.0mm；弧长：±5mm；
- 纵向、环向平整度：0~2mm；槽槽尺寸公差：±1.0mm；
- 螺栓及孔位中心距偏差：0~1.0mm。

- (5) 预制构件钢筋笼制作成型后如果存在吊装转运，吊装转运过程需采取多吊点起吊及钢筋笼保护措施，防止钢筋笼变形过大，吊装引起的钢筋的偏差：-3~+5.0mm。
- (6) 衬砌表面应密实、光洁、平整。边棱完整无缺损；在贮存和运送过程中应对预制装配式结构采取有效的保护措施。
- (7) 预制构件加工成品出厂前应检测制作精度，满足要求后方可出厂。

9.2 预制装配式结构的储存、运输及成品保护

- (1) 预制构件堆放场地地坪必须坚实、平稳，预制衬砌堆放整齐，堆放构件时最下层构件应垫实，预埋吊钩向上，标志

总说明三						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	4

- 向外；垫木或垫块在构件下的位置应按设计要求布设；重叠堆放构件时，每层构件间的垫木或垫块应在同一垂直线上，堆叠高度不宜过高，以防损伤。构件堆放区应按构件种类进行合理分区，并按便于拼装施工的顺序存放。堆放场地应平整坚实，堆放应满足地基承载力、构件承载力和防倾覆等要求。
- (2) 预制构件运输时应做好固定，确保运输过程中稳定、不倾倒，必要时应设置专用运输支架。装卸构件时应考虑车体平衡。运输时应设有专用垫，采取绑扎固定措施，防止构件移动或倾侧。对构件边角部或链条接触处的混凝土，宜采用垫衬加以保护。
- (3) 预制构件堆放、吊运、拼装时需做好成品保护，各阶段应有可靠的操作与防护措施，轻起轻放，防止预制构件发生碰撞及变形，避免出现榫头榫槽磕碰的现象。施工拼装过程中应加强对已拼装预制构件的保护，表面有污染应及时处理干净。
- (4) 施工单位须对预制构件的运输、存放进行专项施工组织设计。
- ### 9.3 构件吊装
- (1) 预制构件脱模、存放、运输、吊装就位过程中均涉及大型构件吊装，应具备完整的吊装方案和严谨的吊装计算，构件厂家和施工单位应编制吊装作业方案，并进行专项论证；
- (2) 吊车的最大起重量需满足构件吊装需求，并有足够的储备；
- (3) 起吊装置设计时应控制吊索与重力方向重合，尽可能减小吊索与吊钉所夹锐角角度（不大于 30° ）；
- (4) 严格控制预制构件起吊运输时的混凝土强度不得低于强度设计值的75%；
- (5) 预制构件的运输、存放及吊装过程中预制构件与起吊装置应进行承载力验算；
- (6) 预制构件安装过程中各种施工临时荷载作用下构件支架系统和临时固定装置应进行承载力验算；
- (7) 现场起吊过程中应严格控制瞬间起吊速度，避免瞬间冲击力过大造成起吊装置损坏预制构件脱落；
- (8) 从事结构吊装人员必须充分重视工程质量，要认识到结构吊装工程质量是建筑物的主体工程质量的组成部分，它直接关系到建筑物的安全性、使用功能和耐久性能；
- (9) 在进行构件的运输或吊装前，必须认真对构件的制作质量进行复查验收。此前，制作单位须先行自查，然后向施工单位提交构件出厂证明书（附混凝土试块强度报告）。
- (10) 复查验收内容主要包括构件的混凝土强度和构件的观感质量，检查混凝土强度的工作，主要是查阅混凝土试块的试验报告单，看其强度是否符合设计要求和运输、吊装要求，检查构件的观感质量，主要是看构件有无裂缝或裂缝宽度、混凝土密实度（蜂窝、孔洞及露筋情况）和外形尺寸偏差是否符合设计要求和规范要求。
- (11) 预制构件吊装及行进过程中严禁下方有人员活动，确保人员安全。
- (12) 预制构件运输、存放等工况下的支撑点须与吊点布置位置保持一致。
- ### 9.3 现场拼装
- (1) 预制构件现场拼装前应进行试拼装，满足设计要求、掌握并熟悉成套工艺后，方可进行后续拼装工作；
- (2) 必须使用质量合格并带有出厂合格证的预制构件，对预制构件应进行严格验收，并按拼装顺序存放；
- (3) 对拼装机具应进行定期检查，确保安全；

- (4) 预制构件拼装应严格拼装设计要求进行，站台板等内部结构构件内外不得有贯穿裂缝和宽度大于 0.3mm 的裂缝，及混凝土脱落现象；并在拼装过程中做好相应的保护措施；
- (5) 对已拼装完成的预制构件应进行就位精度抽查，保证拼装精度和后续拼装工艺的控制；
- (6) 构件拼装过程中应对水平位置和竖向高程进行控制，不得超出设计容许误差。

10、危大工程风险控制及安全意见

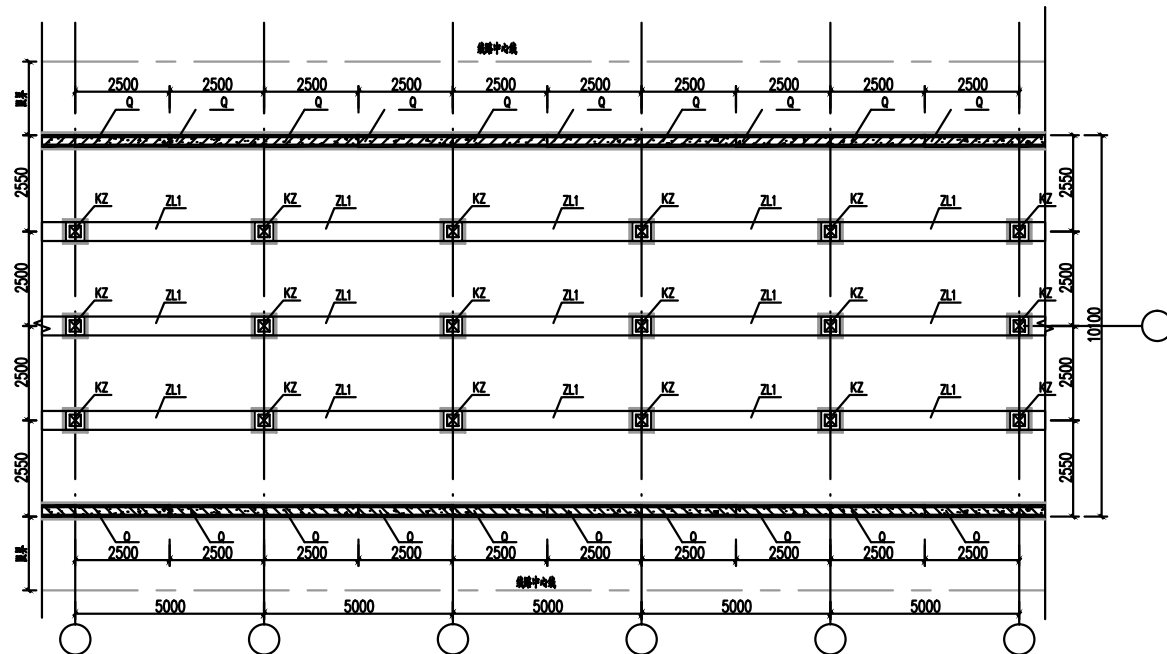
根据《大型工程技术风险控制要点》（建质函〔2018〕28号）、《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》（中华人民共和国住房和城乡建设部令第37号）、《住房和城乡建设部办公厅关于实施〈危险性较大的分部分项工程安全管理规定〉有关问题的通知》（建办质〔2018〕31号）的要求，列出涉及危大工程的重点部位和环节清单，并提出保障工程周边环境安全和工程施工安全的意见，施工单位应在设计提出的风险控制要点基础上，编制专项施工方案。（1）运输、吊装及拼装工程

- 1) 运输、吊装及拼装工程应编制专项施工方案。运输车辆、起重机械、拼装台车等设备均应进行专项设计，能够满足预制构件运输、吊装及拼装的使用、安全及精度等要求。
- 2) 运输车辆的走行路线需进行专门调研，途经路线的道路、桥梁等需能够满足预制构件的安全运输需求。起重机械和拼装台车的基础、附着应符合使用说明书及专项施工方案要求。
- 3) 运输车辆、起重机械、拼装台车等设备的主要承载结构件应完好，结构件的连接螺栓、销轴有效，机构、零部件、电气设备线路和元件符合相关要求。吊索具的使用及吊装方法符合规范要求。
- 4) 在进行构件的运输、吊装及拼装前，必须认真对构件的制作质量进行复查验收。此前，制作单位须先行自查，然后向施工单位提交构件出厂证明书（附混凝土试块强度报告）。
- 5) 起吊装置设计时应严格控制吊索与吊钉所夹锐角角度不得大于 30° 。现场起吊过程中应严格控制瞬间起吊速度，避免瞬间冲击力过大造成起吊装置损坏预制构件脱落。预制构件吊装及行进过程中严禁下方有人员活动，确保人员安全。
- 6) 预制构件拼装时应进行试拼装，满足设计要求、掌握并熟悉成套工艺后，方可进行后续拼装工作；拼装工作中做好预制构件的临时固定，避免拼装过程中的构件滑移倾侧、构件榫头榫槽磕碰等情况。
- 7) 从事预制构件吊装、拼装作业的人员必须充分重视工程质量，要认识到结构吊装工程质量是建筑物的主体工程质量的组成部分，它直接关系到建筑物的安全性、使用功能和耐久性能。

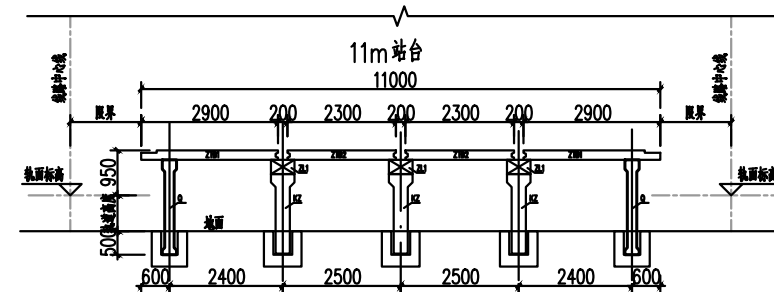
(2) 风险跟踪、监督与管理

- 1) 风险跟踪即对风险的变化情况进行追踪和观察，及时对风险事件的状态做出判断；
- 2) 风险跟踪的内容包括：风险预控措施的落实情况、已识别风险事件特征值的观测、对风险发展状况的纪录等；
- 3) 风险跟踪与监测态的过程，应根据工程环境的变化、工程的进展状况及时对施工质量安全风险进行修正、登记及监测检查，定期反馈，随时与相关单位沟通；
- 4) 根据制定的监测方案，加强风险监测，根据风险控制指标以及三级预警管理体系，发出风险预警信号，提出风险处理建议。

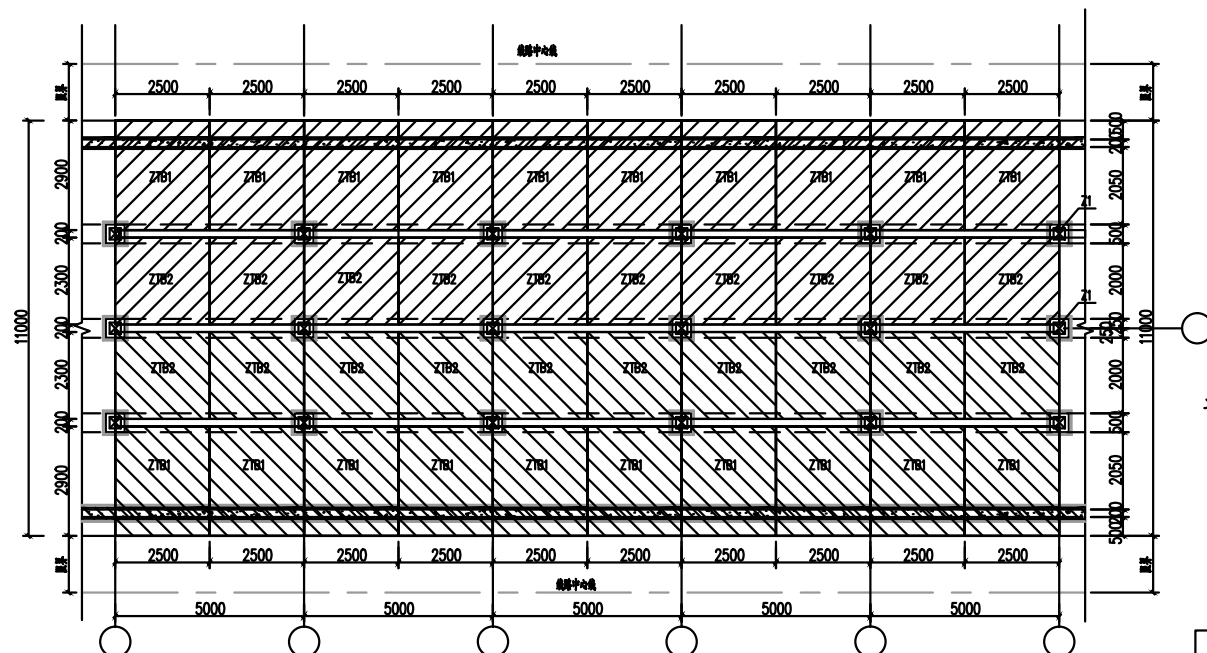
总说明四						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	5



预制11m站台墙、柱平面布置图(示意)
适用于站台板公共区 1:100



站台板结构横剖面图
1:100



预制11m站台板平面布置图(示意)
适用于站台板公共区 1:100

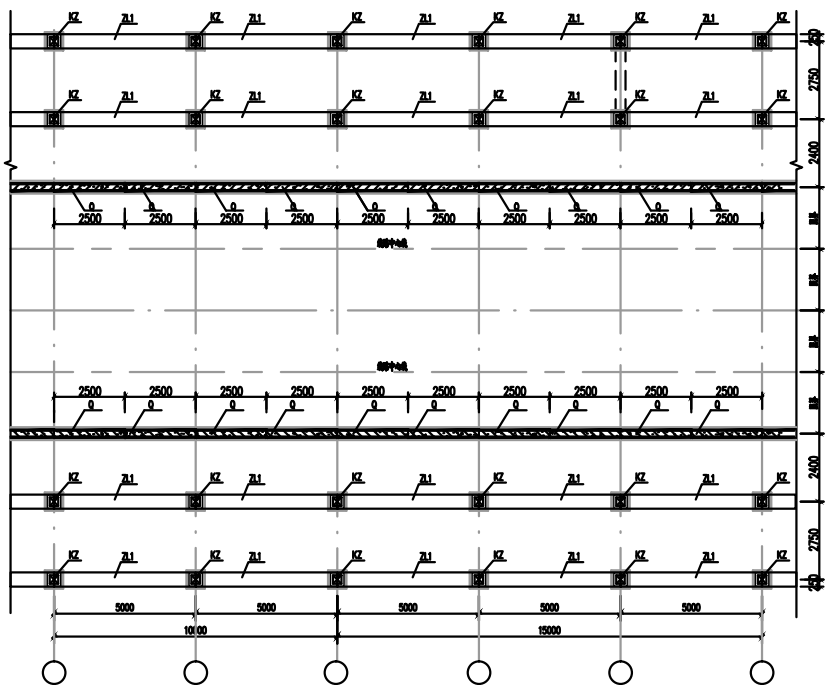
岛式站台预制构件ZTB(x)宽度表

型号	11m宽站台	12m宽站台	13m宽站台	14m宽站台
ZTB1	2900	2900	3400	3400
ZTB2	2300	2800	2800	3300

说明:

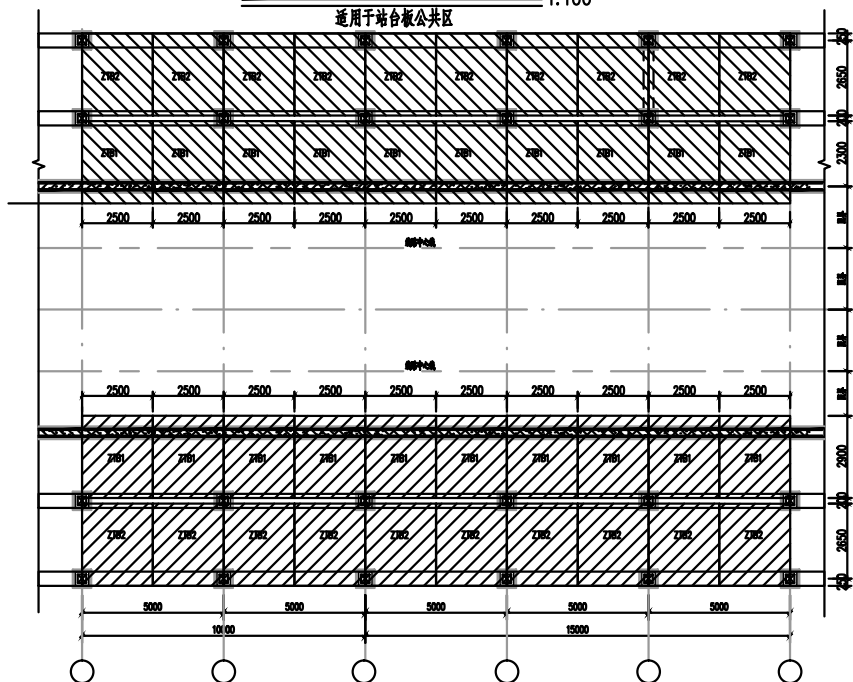
- 1、将KZ居中安装在槽底的细石混凝土上,其余墙体与杯口之间的空隙继续采用C40细石混凝土填充。
- 2、当细石混凝土达到材料设计强度的70%之后,再在柱顶安装预制站台板梁及预制站台板。
- 3、由于轨道高度不同,本图集暂按560mm高度考虑,如有不同高度,按设计要求执行。

岛式地面高架站站台板结构布置示意方案(全装配)						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	6



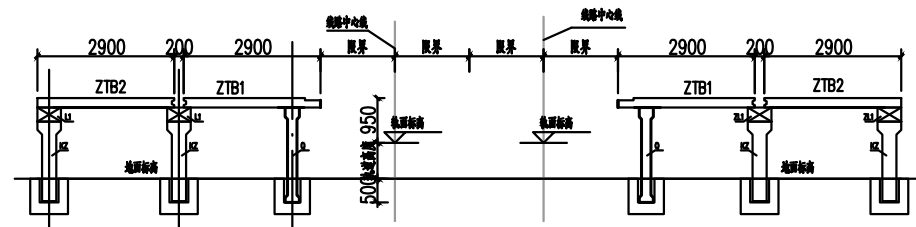
6.5m 站台墙、柱平面布置图 (示意)
1:100

适用于站台板公共区



6.5m 站台板平面布置图 (示意)
1:100

适用于站台板公共区



站台板结构横剖面图
1:100

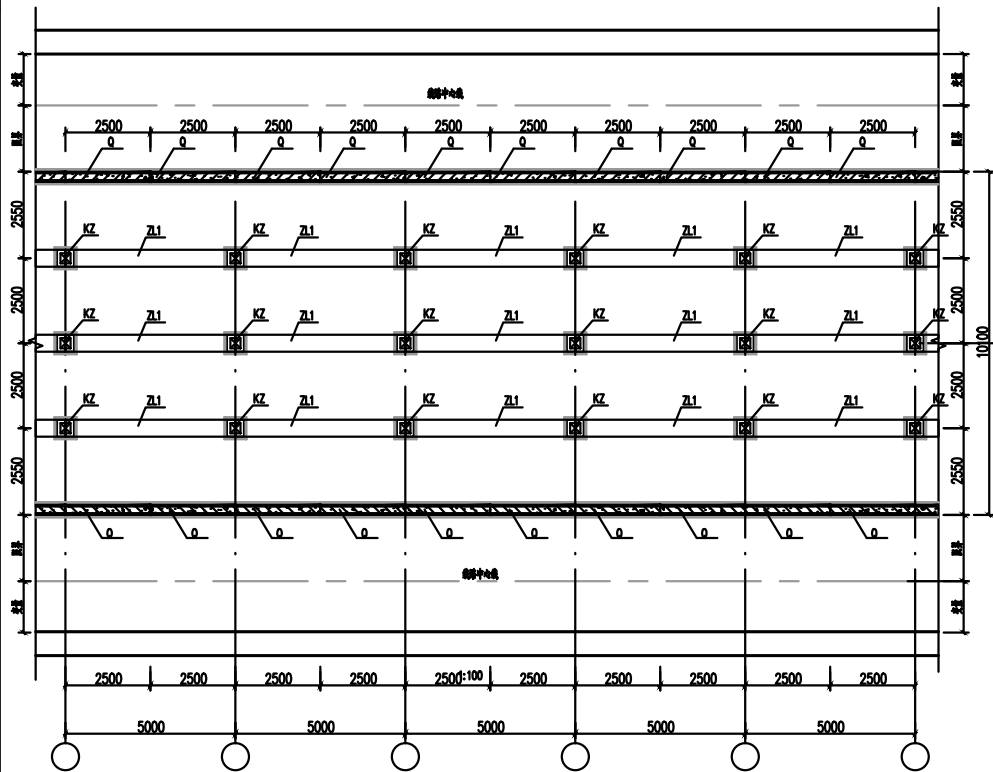
侧式站台预制构件ZTB(x)宽度表

型号	6m宽站台	6.5m宽站台	7m宽站台
ZTB1	2900	2900	3400
ZTB2	2900	3400	3400

说明:

- 1、将KZ居中安装在槽底的细石混凝土上,其余墙体与杯口之间的空隙继续采用C40细石混凝土填充。
- 2、当细石混凝土达到材料设计强度的70%之后,再在柱顶安装预制站台板梁及预制站台板。
- 3、由于轨道高度不同,本图集暂按560mm高度考虑,如有不同高度,按设计要求执行。

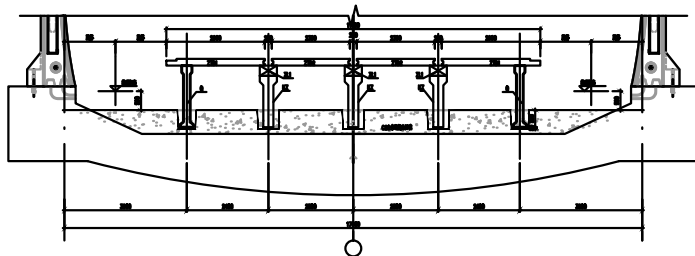
侧式地面高架站站台板结构布置示意方案(全装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	7



预制11m站台墙、柱平面布置图(示意)

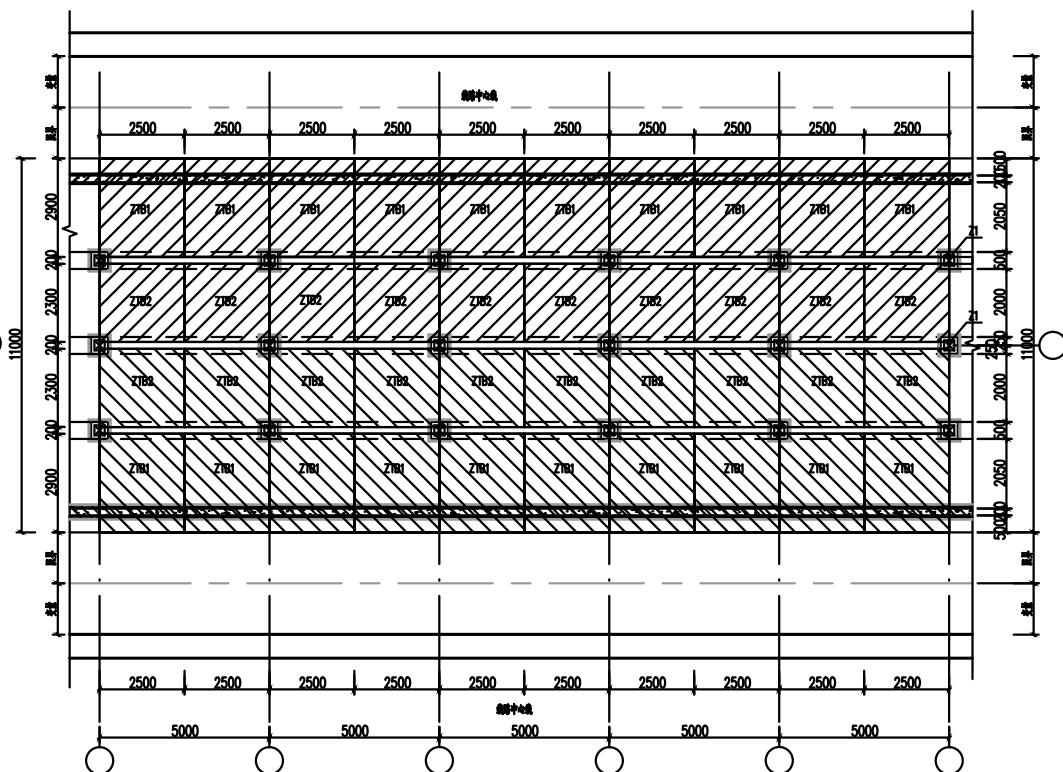
适用于站台板公共区

1:100



站台板结构横剖面图

1:100



预制11m站台板平面布置图(示意)

适用于站台板公共区

1:100

岛式站台预制构件ZTB(x)宽度表

型号	11m宽站台	12m宽站台	13m宽站台	14m宽站台
ZTB1	2900	2900	3400	3400
ZTB2	2300	2800	2800	3300

说明:

- 1、将KZ居中安装在槽底的细石混凝土上,其余墙体与杯口之间的空隙继续采用C40细石混凝土填充。
- 2、当细石混凝土达到材料设计强度的70%之后,再在柱顶安装预制站台板梁及预制站台板。
- 3、由于轨道高度不同,本图集暂按560mm高度考虑,如有不同高度,按设计要求执行。

暗挖车站岛式站台板结构布置示意方案(全装配)

图集号

XXX

设计

XXX

审核

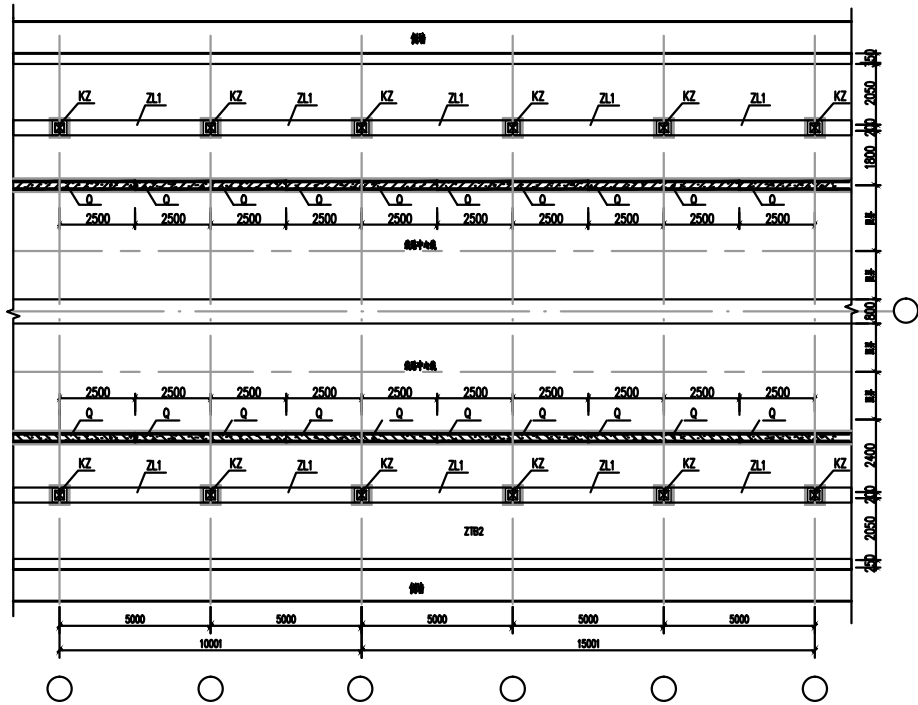
XXX

审定

XXX

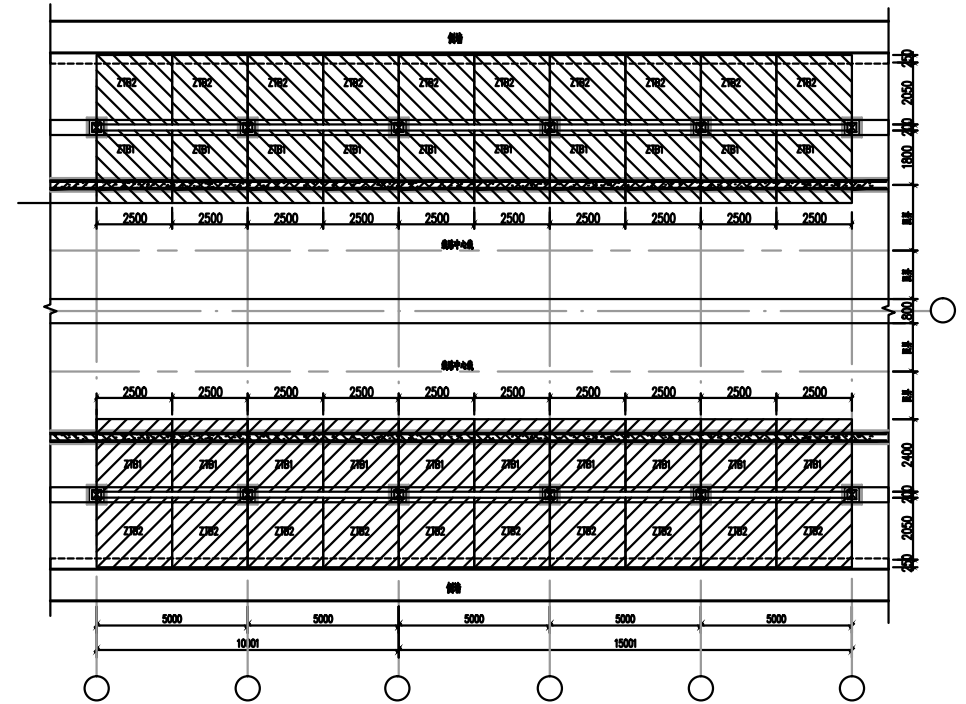
页码

8



预制5m站台墙、柱平面布置图(示意)

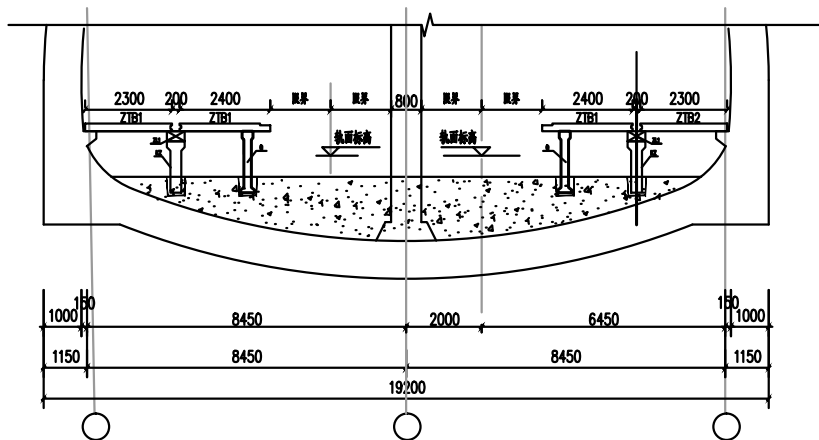
适用于站台板公共区



预制5m站台板平面布置图(示意)

适用于站台板公共区

1:100



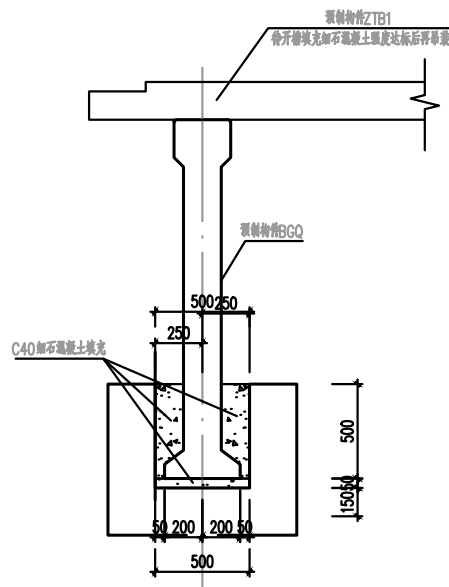
侧式站台预制构件ZTB(x)宽度表

型号	5m宽站台	5.5m宽站台	6m宽站台	6.5m宽站台
ZTB1	2400	2400	2900	2900
ZTB2	2300	2800	2800	3300

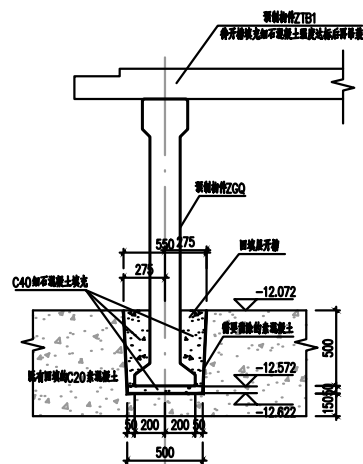
说明:

- 1、将KZ居中安装在槽底的细石混凝土上,其余墙体与杯口之间的空隙继续采用C40细石混凝土填充。
- 2、当细石混凝土达到材料设计强度的70%之后,再在柱顶安装预制站台板梁及预制站台板。
- 3、由于轨道高度不同,本图集暂按560mm高度考虑,如有不同高度,按设计要求执行。

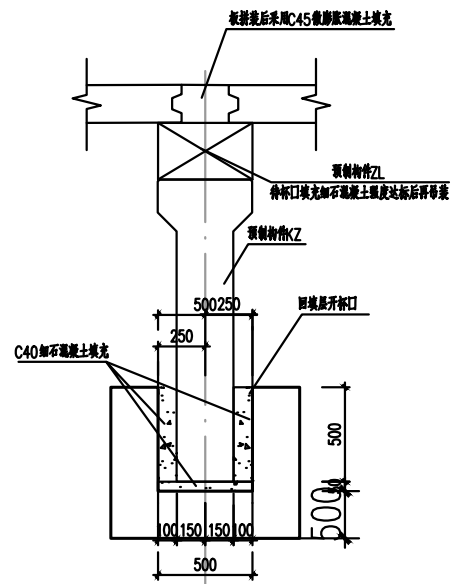
暗挖车站侧式站台板结构布置示意图(全装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	9



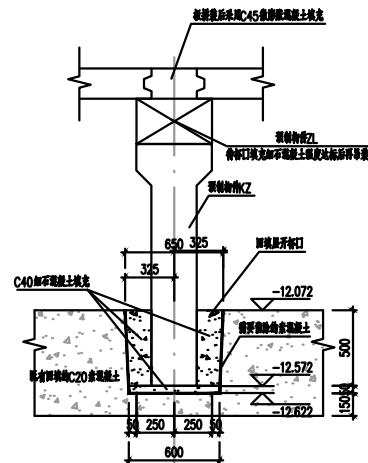
站台板下墙安装示意图 1:25



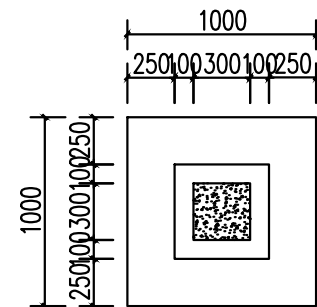
站台板下墙安装示意图 1:25



站台板下柱安装示意图 1:25

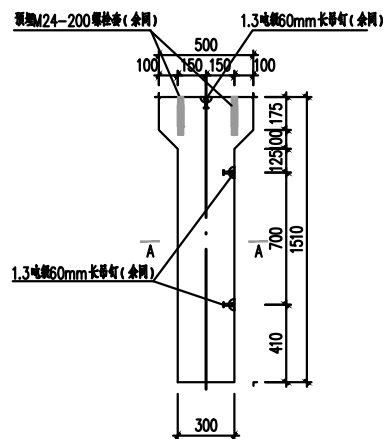


站台板下柱安装示意图 1:25

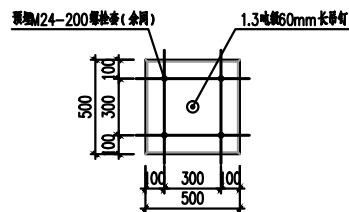


站台板下柱底座示意图 1:25

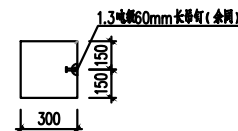
连接大样一(全装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	10



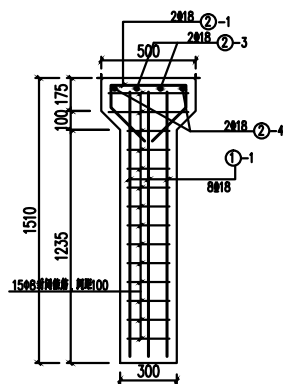
预制构件KZ立面图 1:50



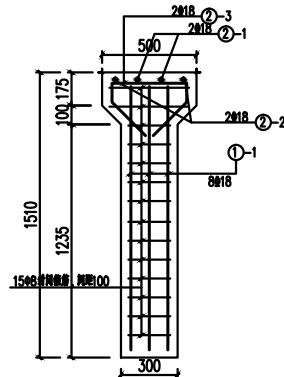
预制构件KZ顶面图 1:50



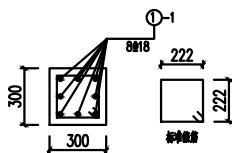
预制构件KZ A-A剖面图 1:25



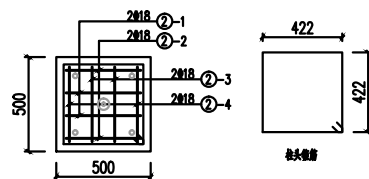
预制构件KZ(车站纵向)立面配筋图 1:20



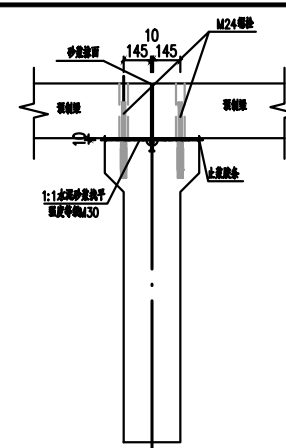
预制构件KZ(车站纵向)立面配筋图 1:20



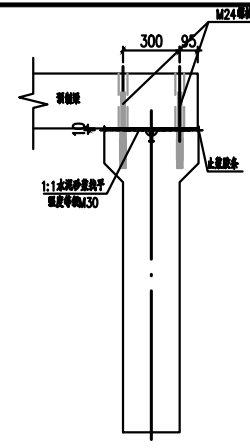
预制构件KZ横剖面配筋图 1:20



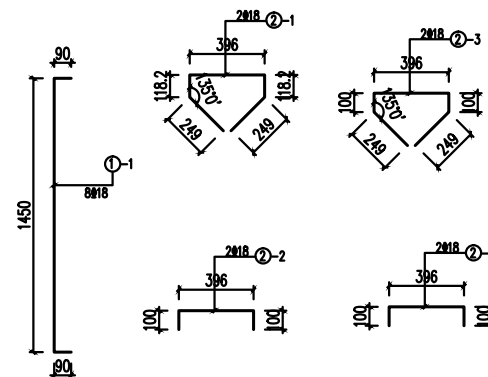
预制构件KZ顶面配筋图 1:20



预制柱端连接详图1 1:20

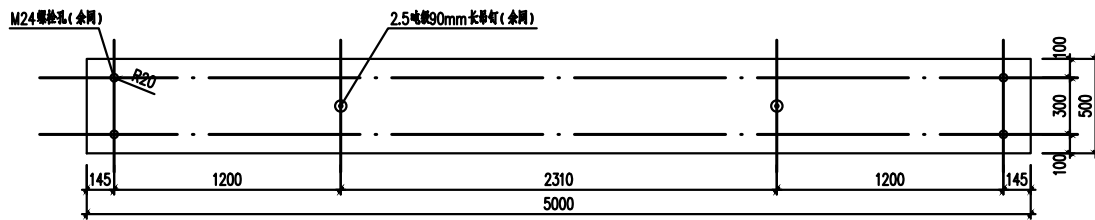


预制柱端连接详图2 1:20



- 说明:
1. 本图尺寸除标高采用米计外,其余尺寸均以毫米计。
 2. 预制块台板下预埋与预制块台板下预埋块连接处预埋C40微CGM灌浆料填充。
 3. 止浆胶条采用海绵橡胶条,橡胶条宽20mm,高15mm,沿柱头及端顶面设置。

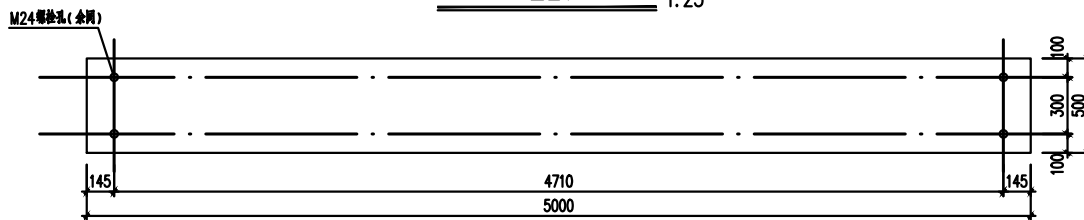
预制KZ配筋示意(全装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	11



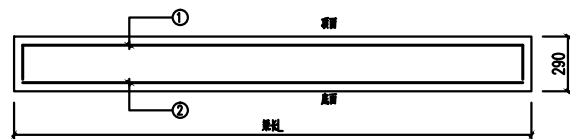
预制构件ZL1顶面图 1:25



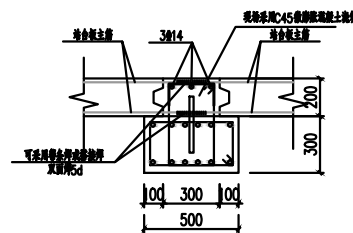
预制构件ZL1立面图 1:25



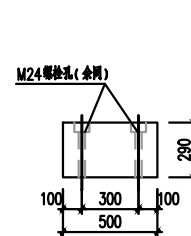
预制构件ZL1底面图 1:25



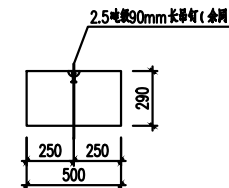
预制构件ZL1 (车站纵向) 立面纵筋配筋图 1:20



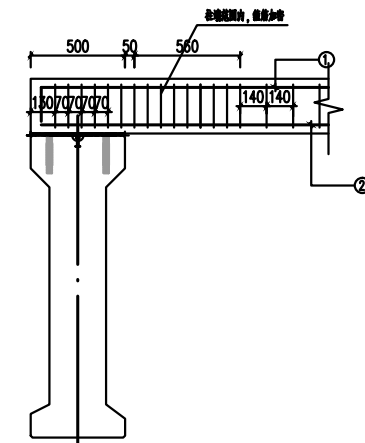
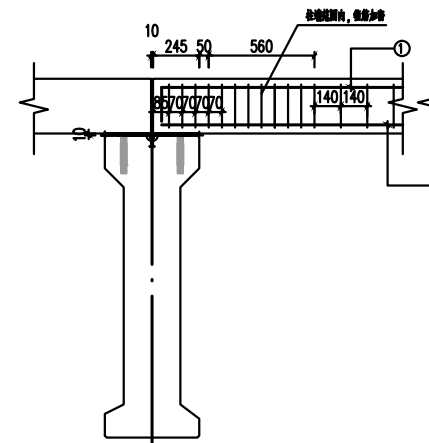
板梁搭接位置节点做法 1:20



预制构件ZL1 螺栓位置剖面图 1:25

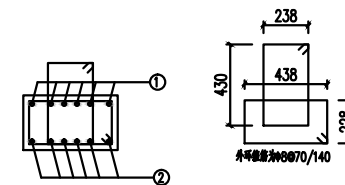


预制构件ZL1 吊钉位置剖面图 1:25



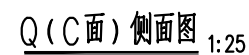
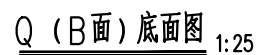
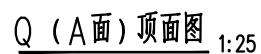
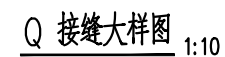
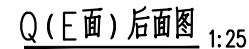
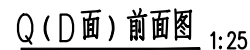
预制构件ZL1 箍筋加密区分布示意图 1:20

注: ZL 与 Z2 吊钩大小不同, 预埋少筋区分布位置不同, 如上所示。



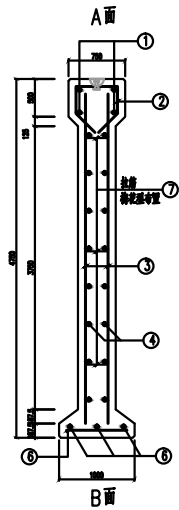
预制构件ZL1 横剖面配筋图 1:20

预制KL结构布置及配筋示意(全装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	12

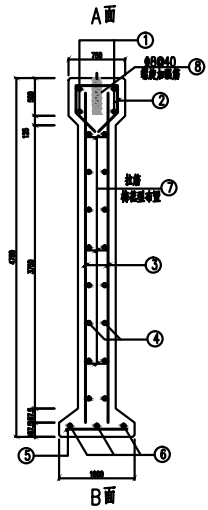


2、装配Q时,D面朝向车站小里程端方向,E面朝向车站大里程端方向。

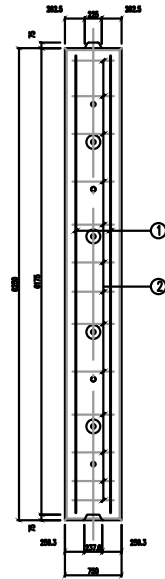
预制构件Q(墙)布置示意图(全装配)						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	13



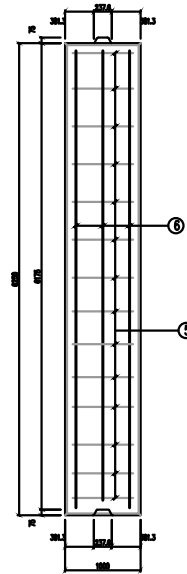
Q 吊钩处剖面配筋图 1:20



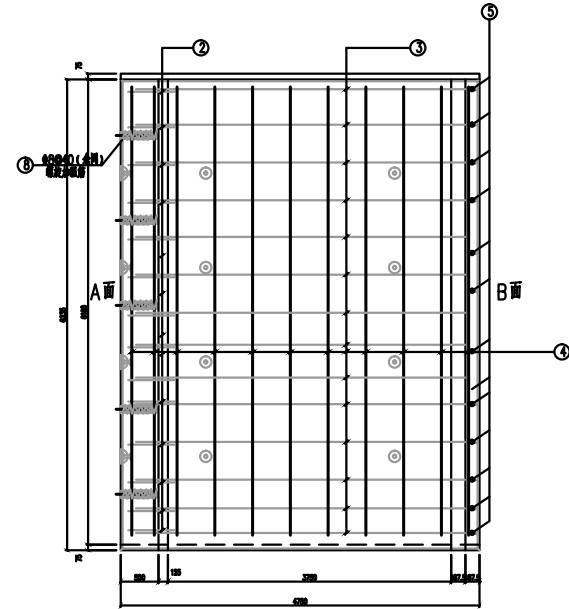
Q 螺栓处剖面配筋图 1:20



Q (A面) 顶面配筋图 1:20

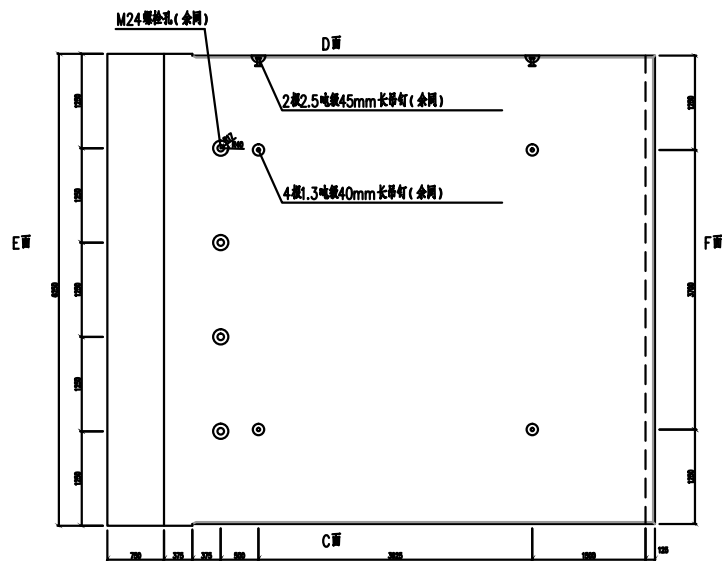


Q (B面) 底面配筋图 1:20

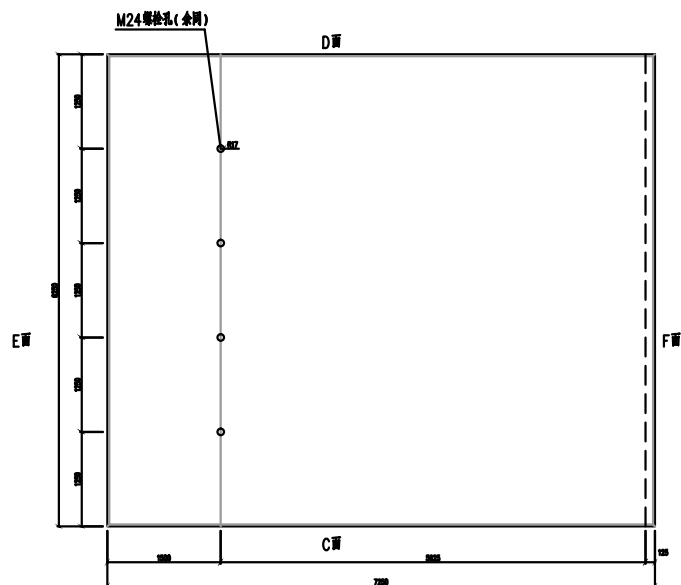


Q 侧面配筋图 1:20

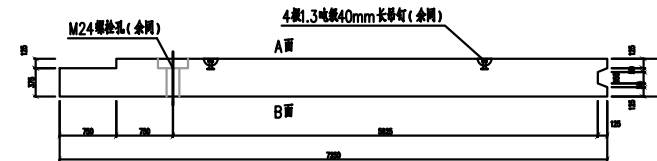
预制构件Q(墙)配筋示意图(全装配)						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	14



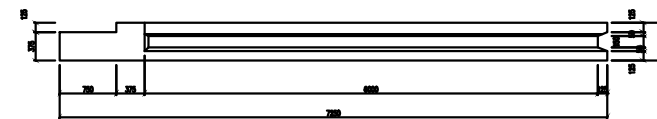
预制构件ZTB1 (A面) 顶面图 1:25



预制构件ZTB1 (B面) 底面图 1:25



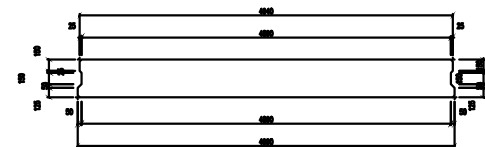
预制构件ZTB1 立面图 1:25



预制构件ZTB1 (C面) 前面图 1:25



预制构件ZTB1 (D面) 后面图 1:25

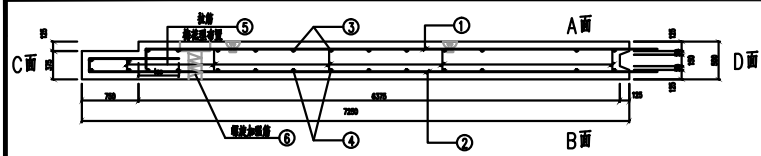


预制构件ZTB1 (F面) 右面图 1:25

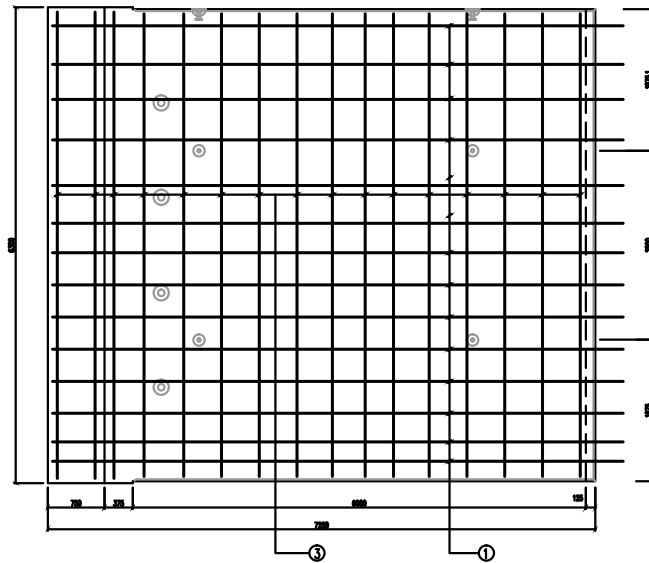


预制构件ZTB1 (E面) 左面图 1:25

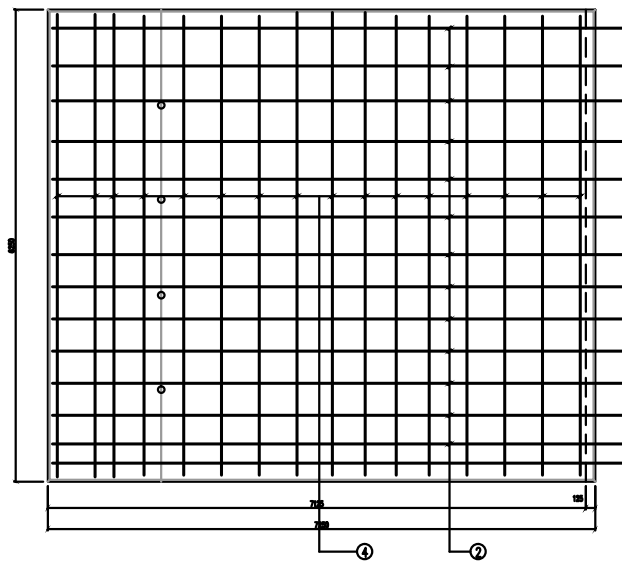
预制ZTB1结构示意图(全装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	15



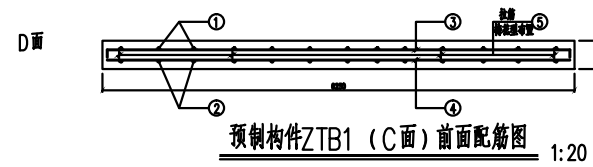
预制构件ZTB1 立面配筋图 1:20



预制构件ZTB1 (A面) 顶面配筋图 1:20

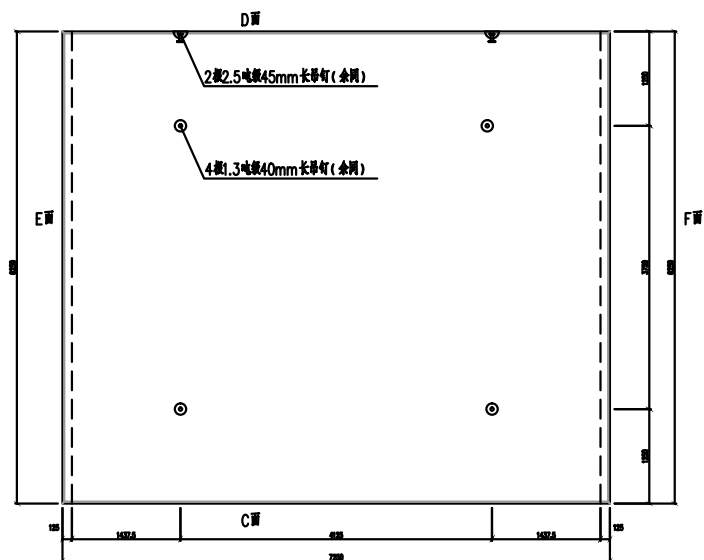


预制构件ZTB1 (B面) 底面配筋图 1:20

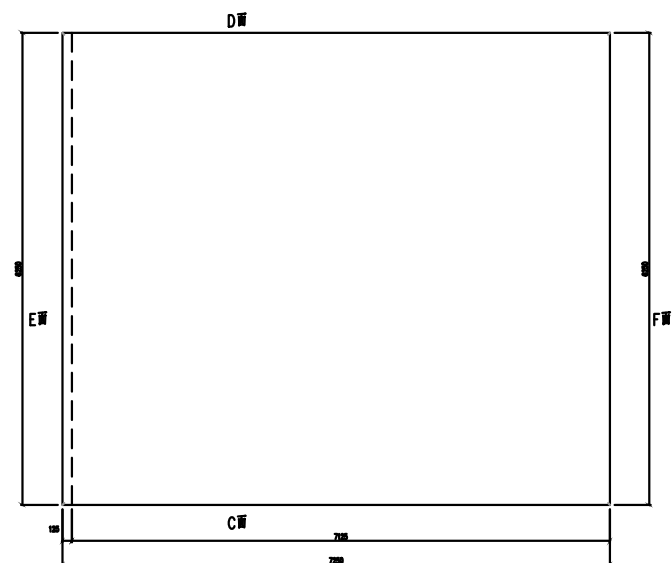


预制构件ZTB1 (C面) 前面配筋图 1:20

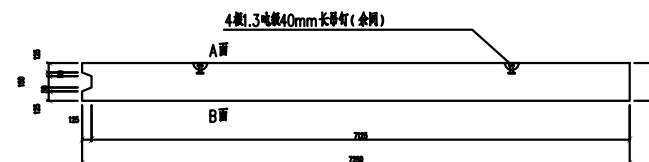
预制构件ZTB1配筋示意图(全装配)						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	16



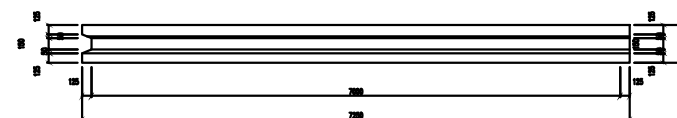
预制构件ZTB2 (A面) 顶面图 1:25



预制构件ZTB2 (B面) 底面图 1:25



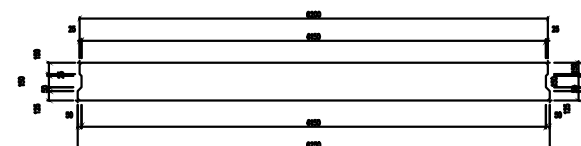
预制构件ZTB2立面图 1:25



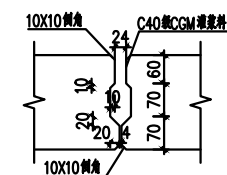
预制构件ZTB2 (C面) 前面图 1:25



预制构件ZTB2 (D面) 后面图 1:25



预制构件ZTB2 (E面) 左面图 1:25

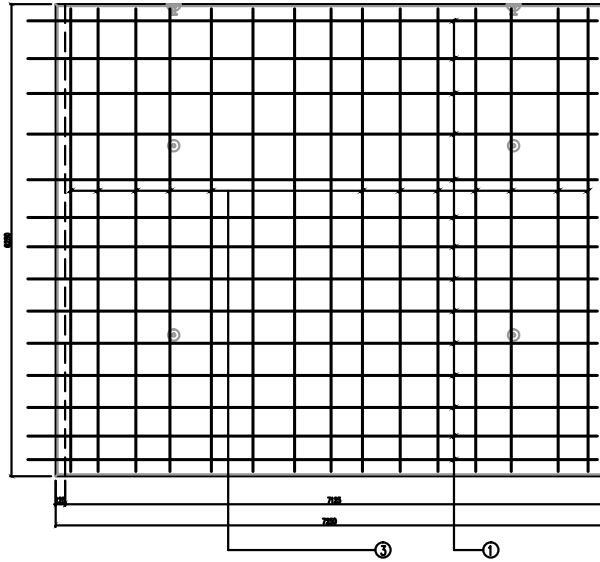


预制构件ZTB 接缝大样图 1:10

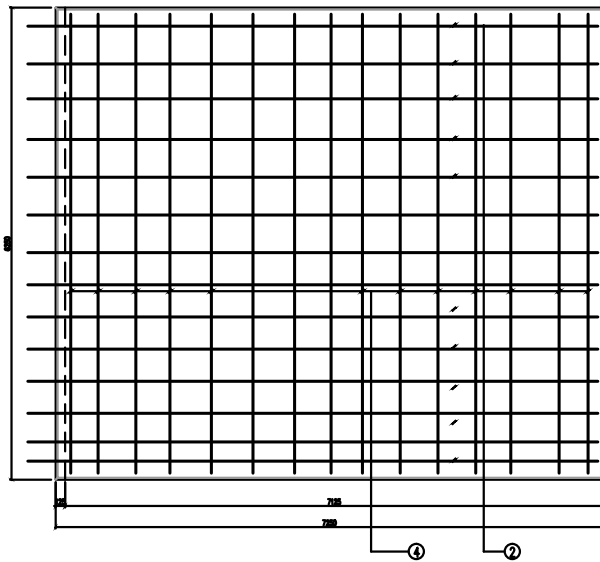
预制ZTB2结构示意图(全装配)						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	17



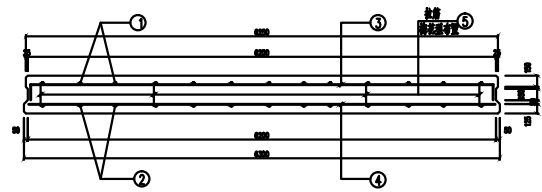
预制构件ZTB2 立面配筋图 1:20



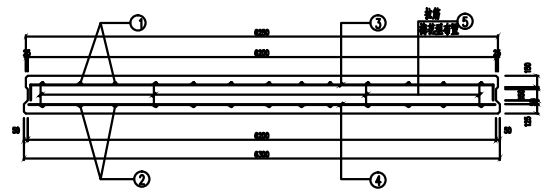
预制构件ZTB2 (A面) 顶面配筋图 1:20



预制构件ZTB2 (B面) 底面配筋图 1:20

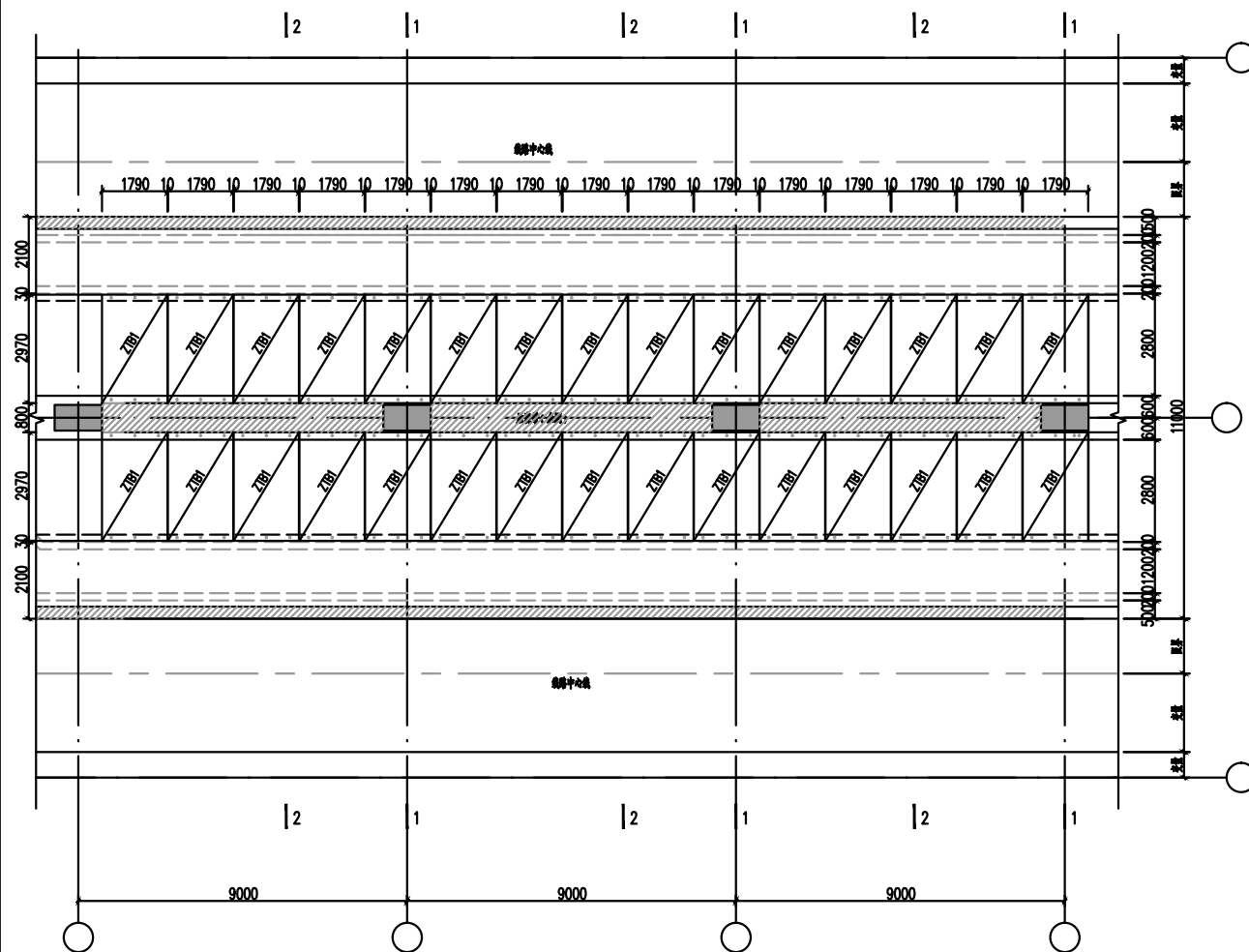


预制构件ZTB2 (C面) 前面配筋图 1:20



预制构件ZTB1(2) (D面) 后面配筋图 1:20

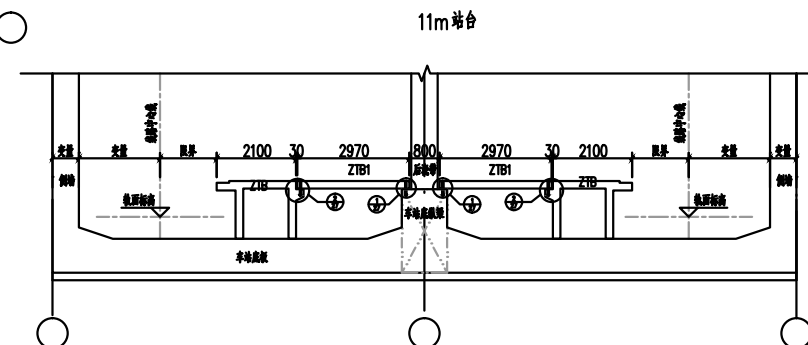
预制构件ZTB2配筋示意图(全装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	18



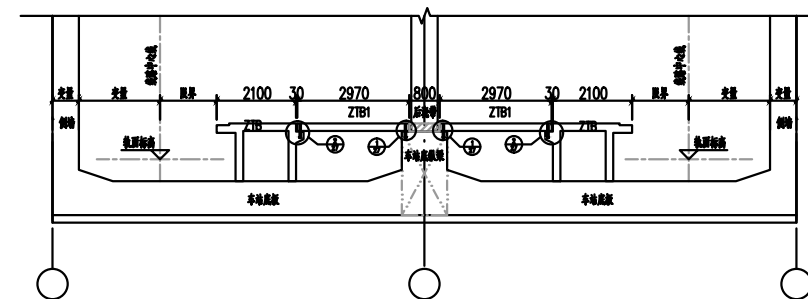
预制11m站台板平面布置图(示意)

适用于站台板公共区

1:100



预制1m站台板1-1剖面图 1:100
适用于中柱位置



预制1m站台板2-2剖面图 1:100
适用于非中柱位置

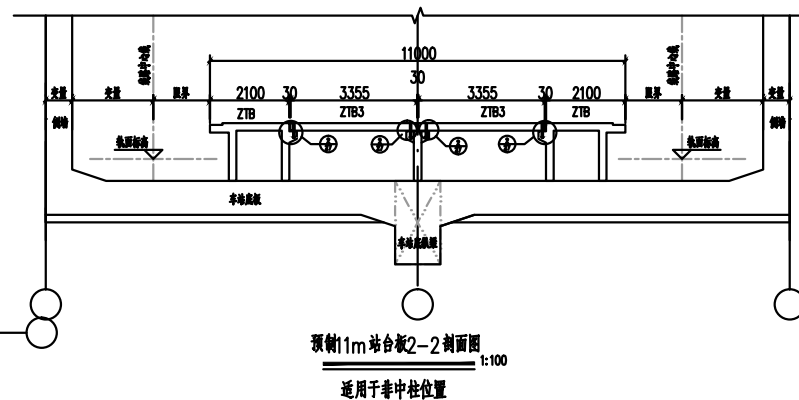
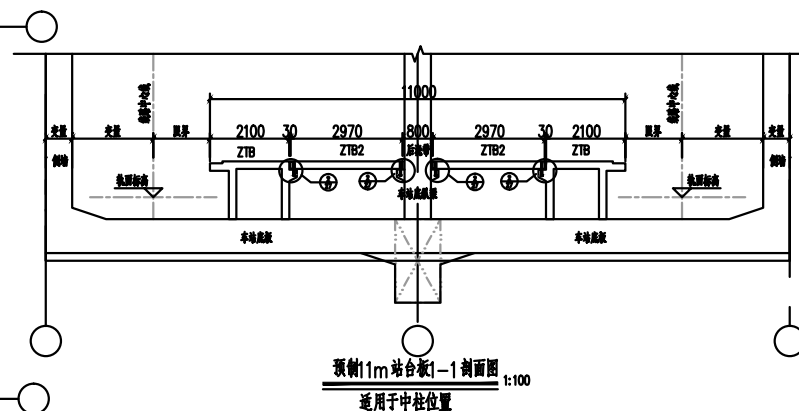
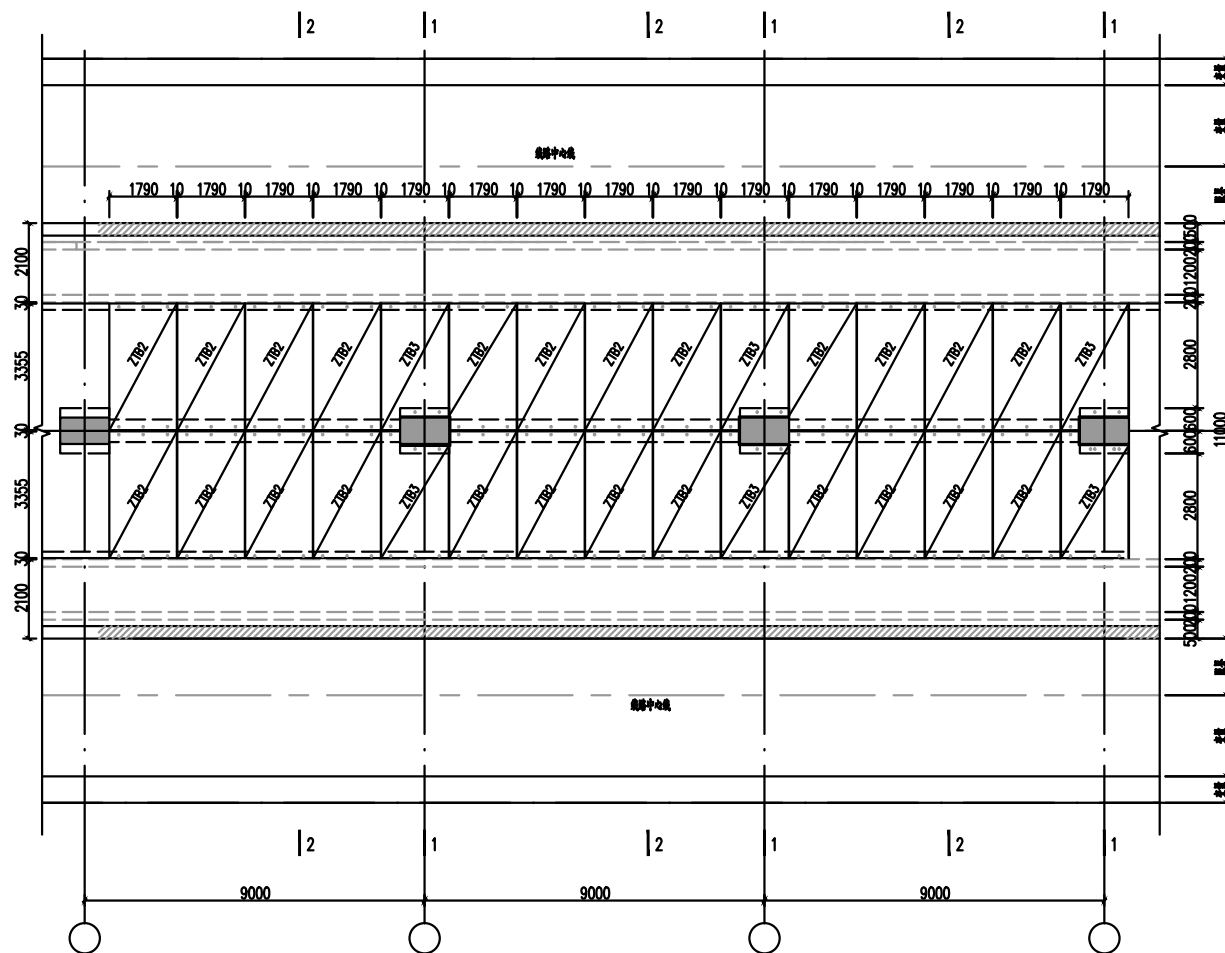
島式站台ZTB(x)寬度表

型号	11m底站台	12m底站台	13m底站台	14m底站台	15m底站台
ZTB	2100	2100	2600	3100	3600
ZTB1	2970	3470	3470	3470	3470

说明：

- 1、本图尺寸除标高以米计,余均以毫米计。
- 2、站台板为预制钢筋混凝土站台板,混凝土强度等级为C40。后浇带采用C45微膨胀混凝土。

明挖车站岛式站台板结构布置示意图一(半装配)						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	19

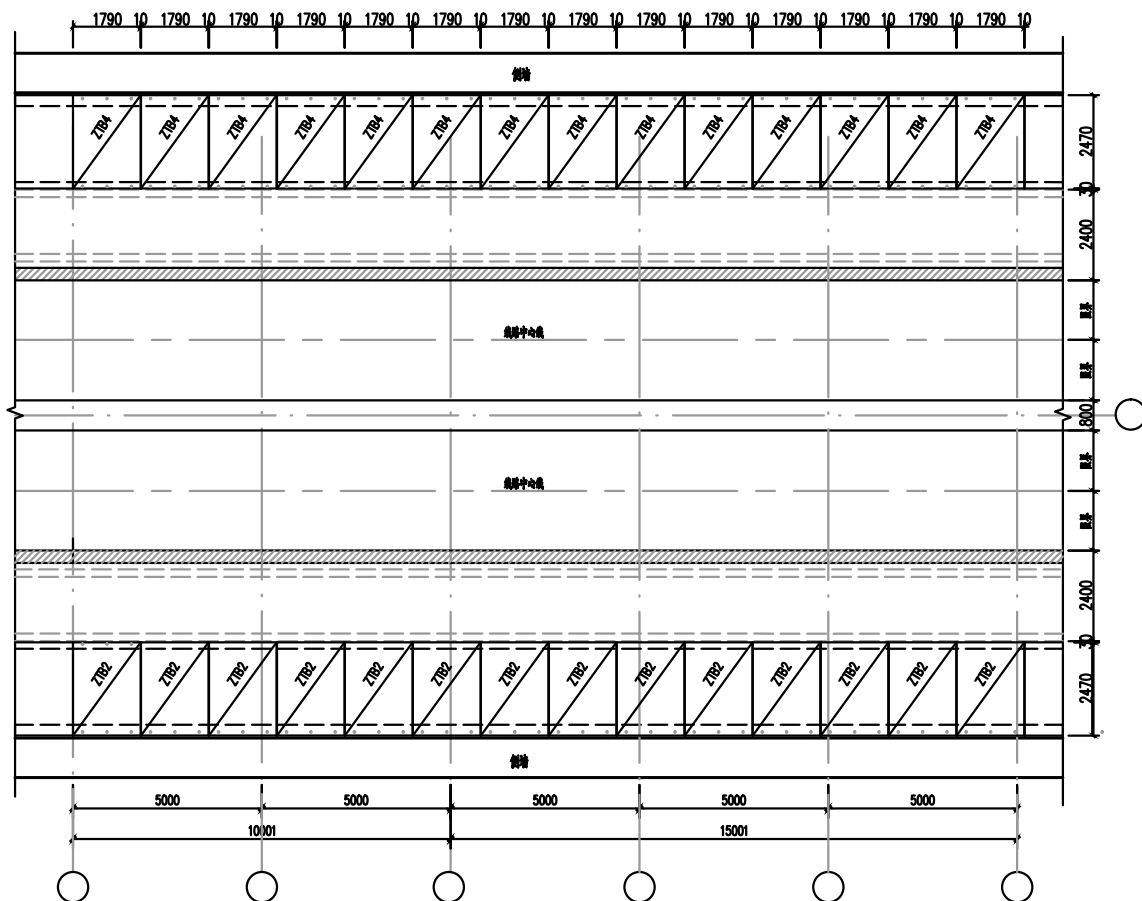


型号	11m宽度斗	12m宽度斗	13m宽度斗	14m宽度斗	15m宽度斗
ZTB	2100	2100	2600	3100	3600
ZTB2	2970	3470	3470	3470	3470
ZTB3	3355	3855	3855	3855	3855

说明：

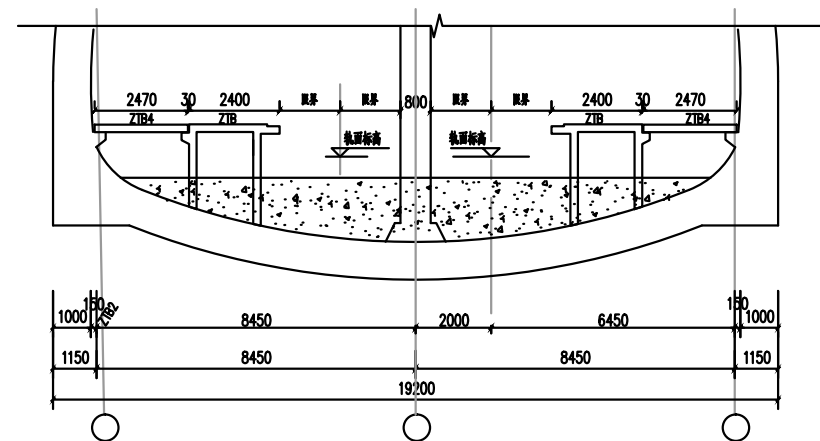
- 1、本图尺寸除标高以米计,余均以毫米计。
- 2、站台板为预制钢筋混凝土站台板,混凝土强度等级为C40。后浇带采用C45微膨胀混凝土。

明挖车站岛式站台板结构布置示意图二(半装配)						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	20



预制5m站台墙、柱平面布置图(示意)

适用于站台板公共区



预制5m站台板平面布置图(示意)

适用于站台板公共区

1:100

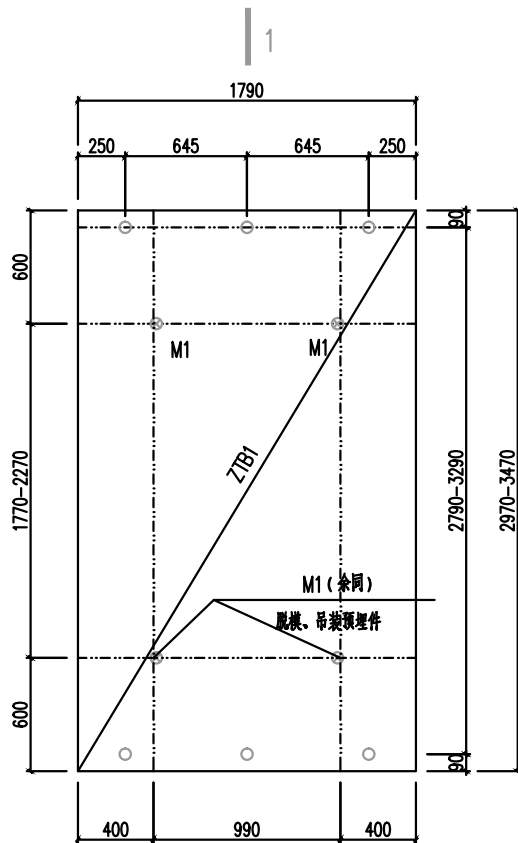
侧式站台预制构件ZTB(x)宽度表

型号	5m宽站台	5.5m宽站台	6m宽站台	6.5m宽站台
ZTB	2400	2400	2900	2900
ZTB4	2470	2970	2970	3470

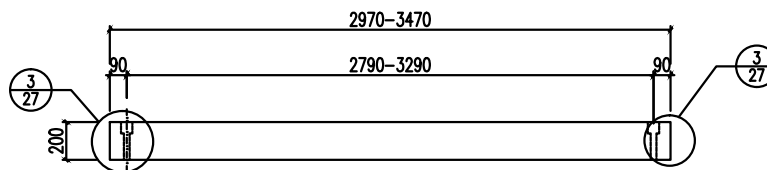
说明:

- 1、本图尺寸除标高以米计,余均以毫米计。
- 2、站台板为预制钢筋混凝土站台板,混凝土强度等级为C40。后浇带采用C45微膨胀混凝土。

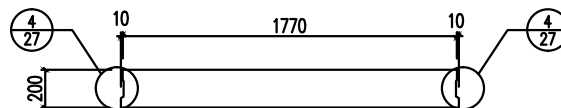
暗挖车站侧式站台板结构布置示意方案一(半装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	23



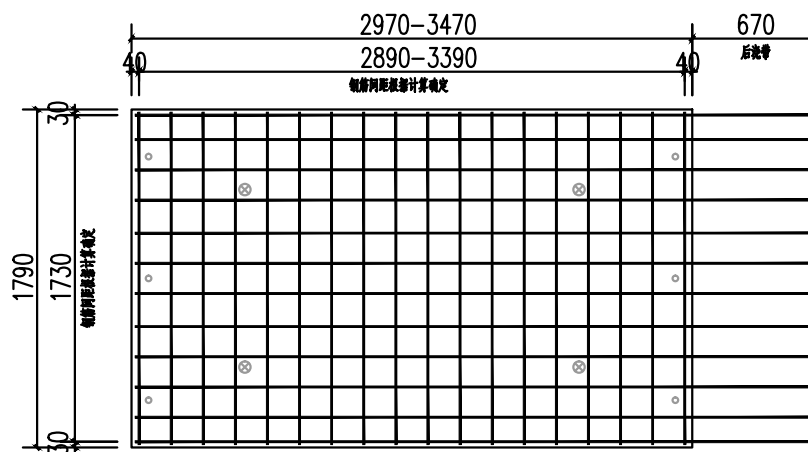
ZTB1平面布置图



1-1剖面图



2-2剖面图

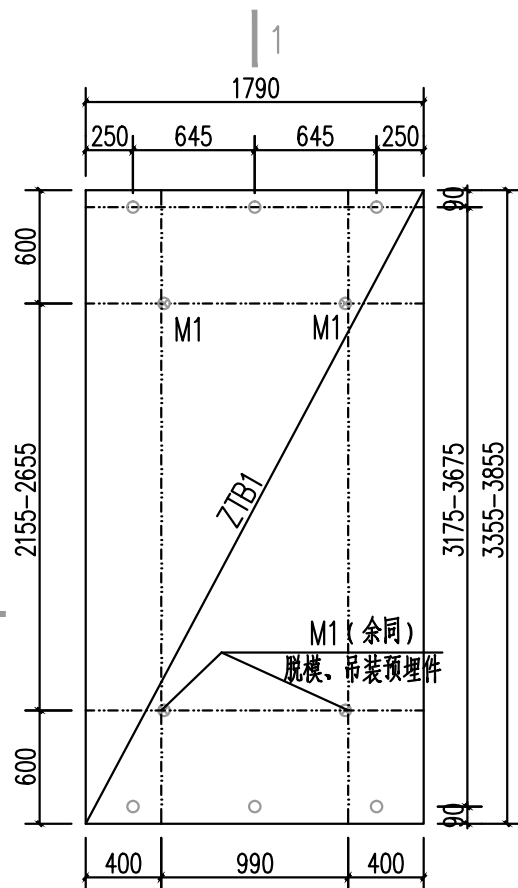


ZTB1平面配筋示意图

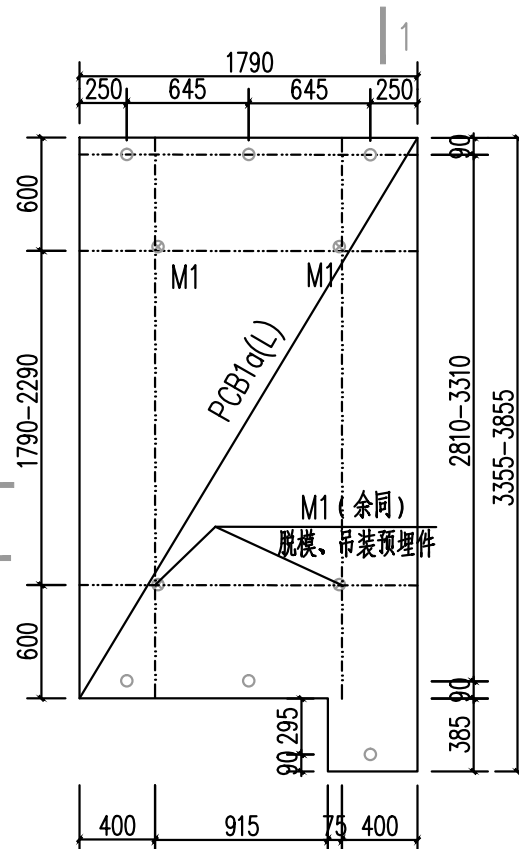
说明:

1. 本图尺寸除标高以米计, 余均以毫米计。

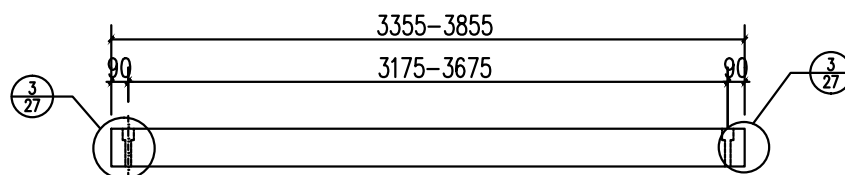
预制构件ZTB1配筋示意图(半装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	24



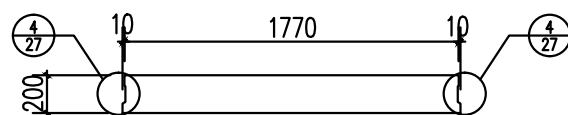
ZTB2平面布置图



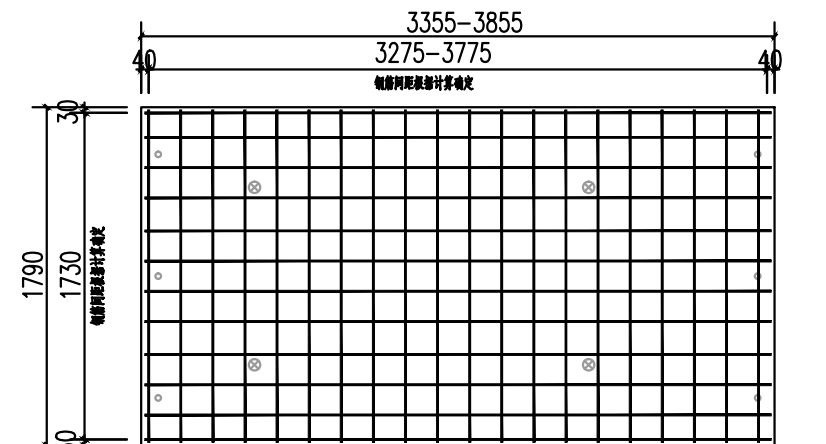
ZTB3平面布置图



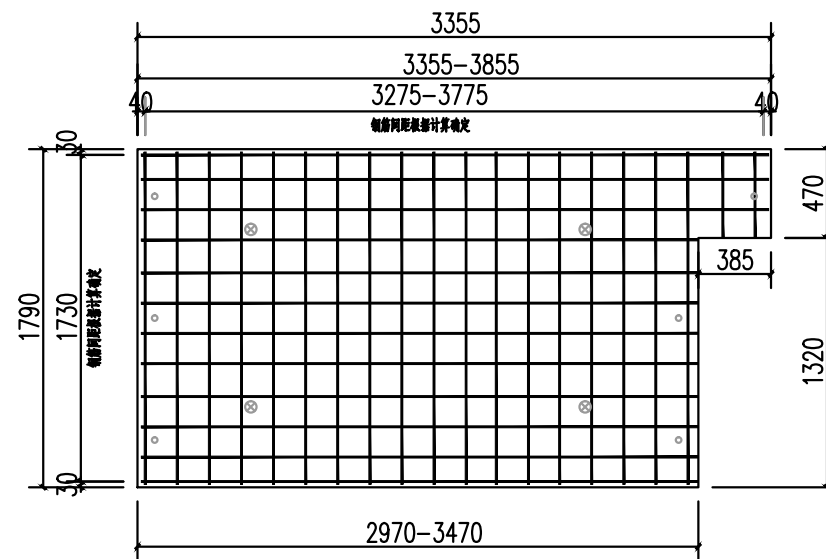
1-1剖面图



2-2剖面图

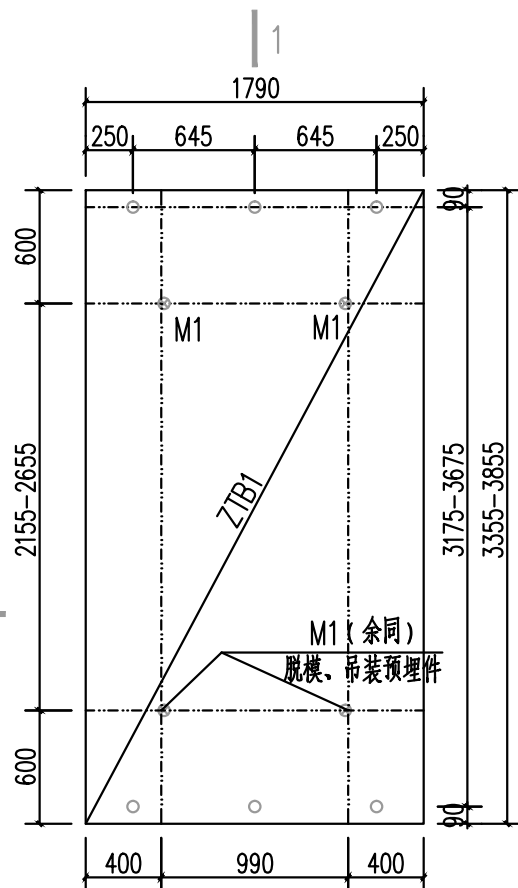


ZTB2平面配筋示意图

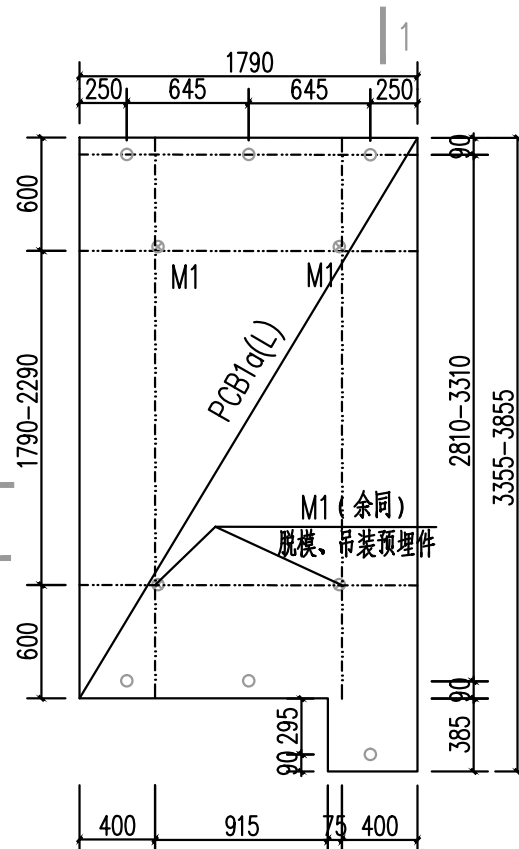


ZTB3平面配筋示意图

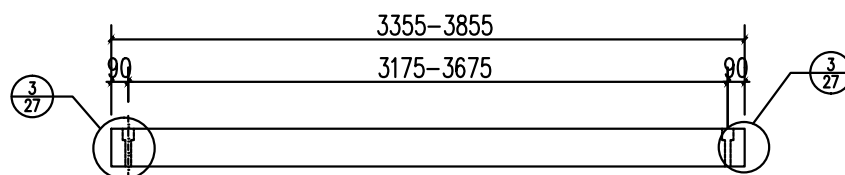
预制构件ZTB2配筋示意图(半装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	25



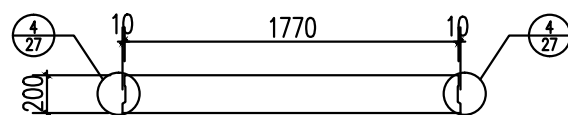
ZTB2平面布置图



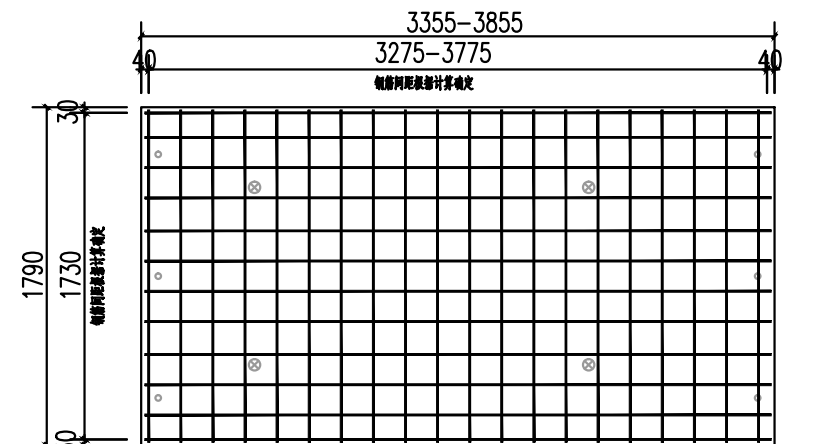
ZTB3平面布置图



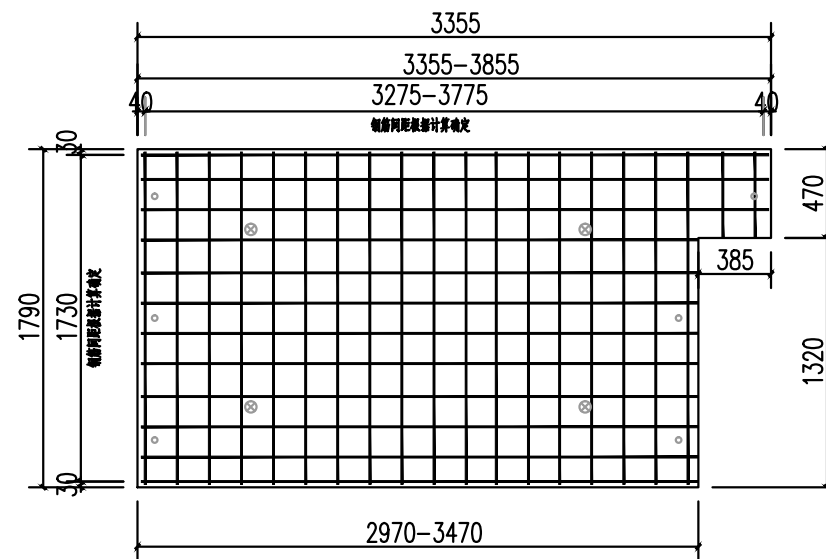
1-1剖面图



2-2剖面图

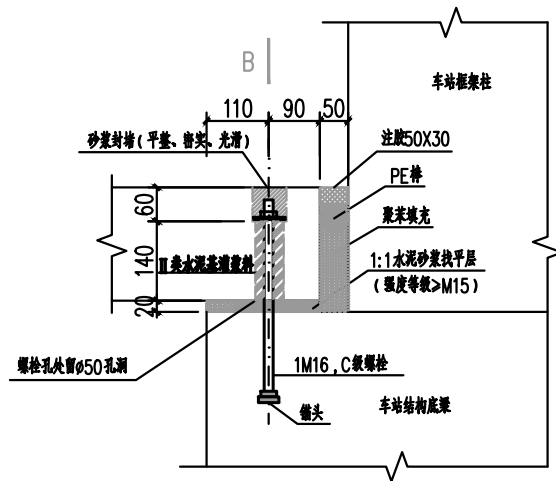


ZTB2平面配筋示意图

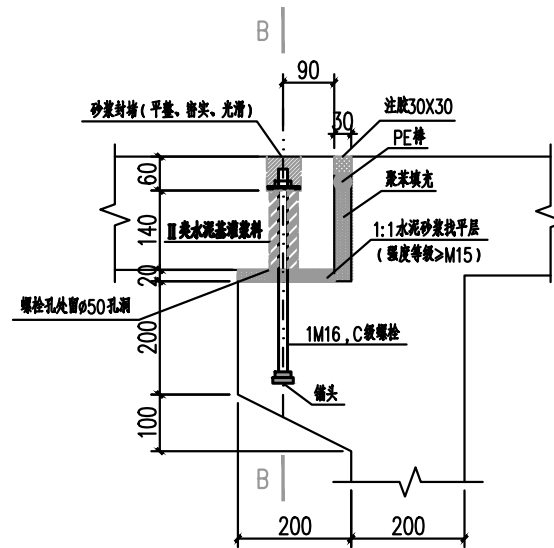


ZTB3平面配筋示意图

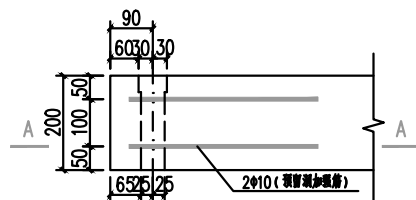
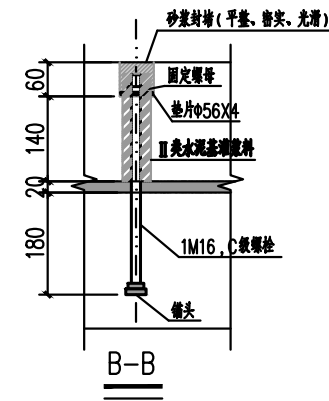
预制构件ZTB3配筋示意图(半装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	26



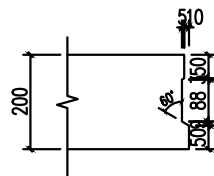
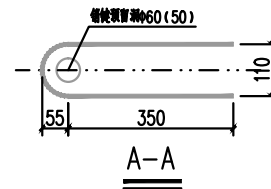
① 预制站台板支座节点大样



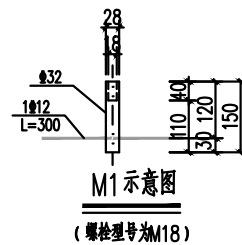
② 预制站台板支座节点大样



③ 销键预留洞加强筋做法



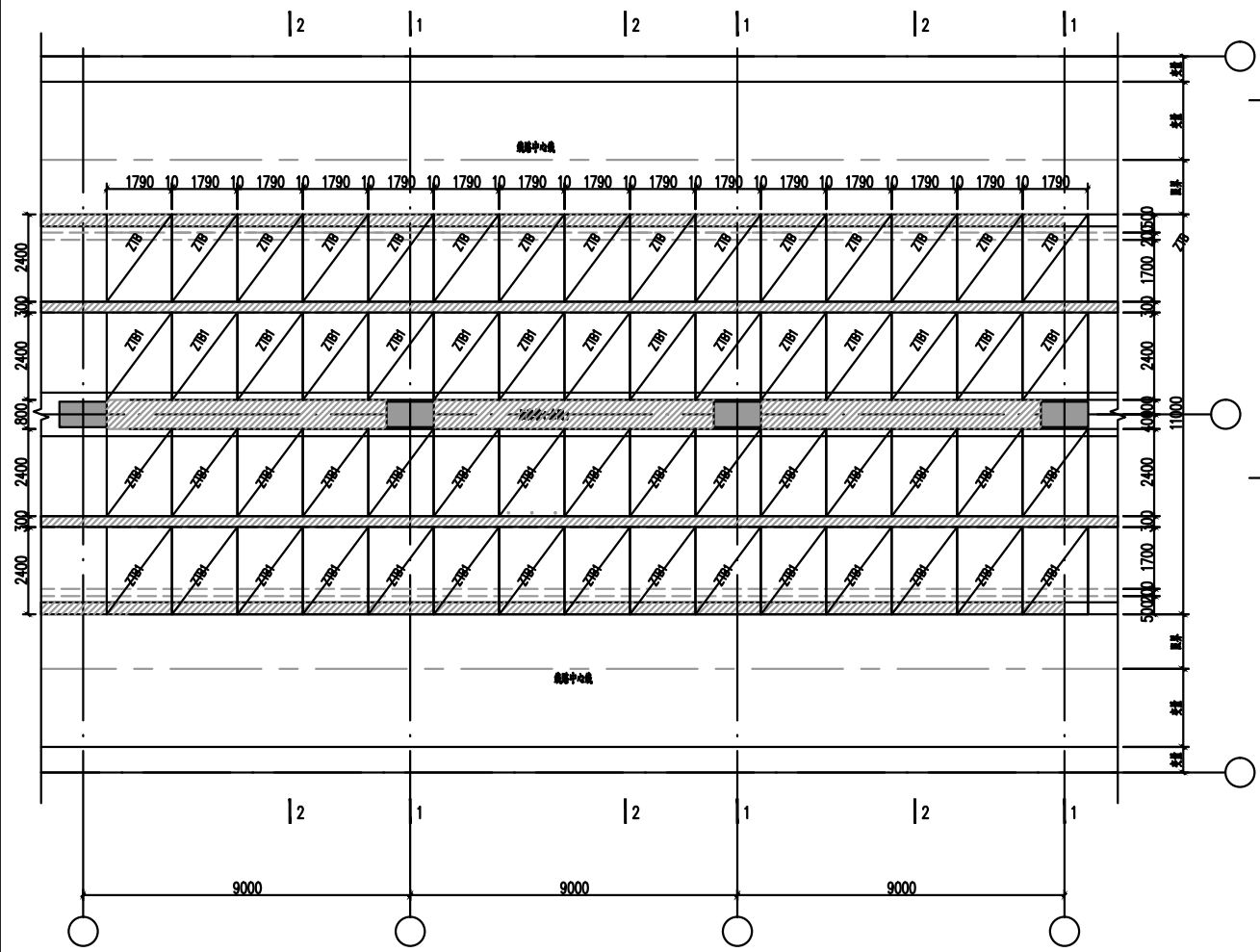
④ 销键预留洞加强筋做法



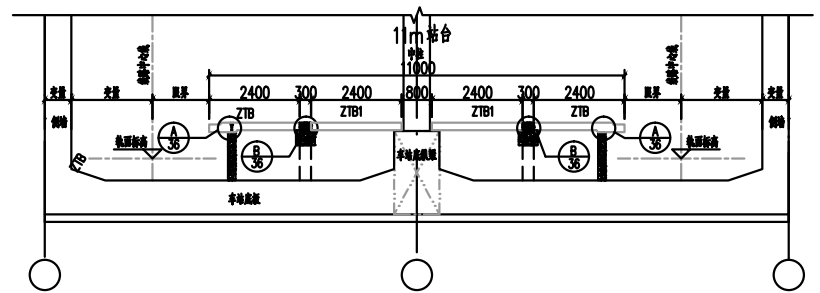
说明:

1. 本图尺寸除标高以米计, 余均以毫米计。

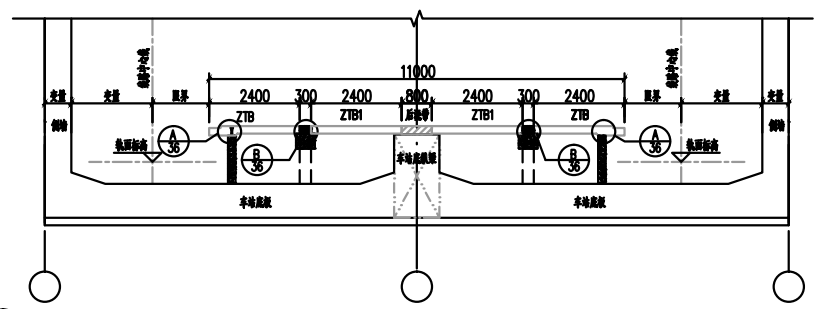
连接大样详图(半装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	27



预侧1m站台板平面布置图 (示意)
适用于站台板公共区
1:100



预侧1m站台板1-1剖面图
适用于中柱位置
1:100

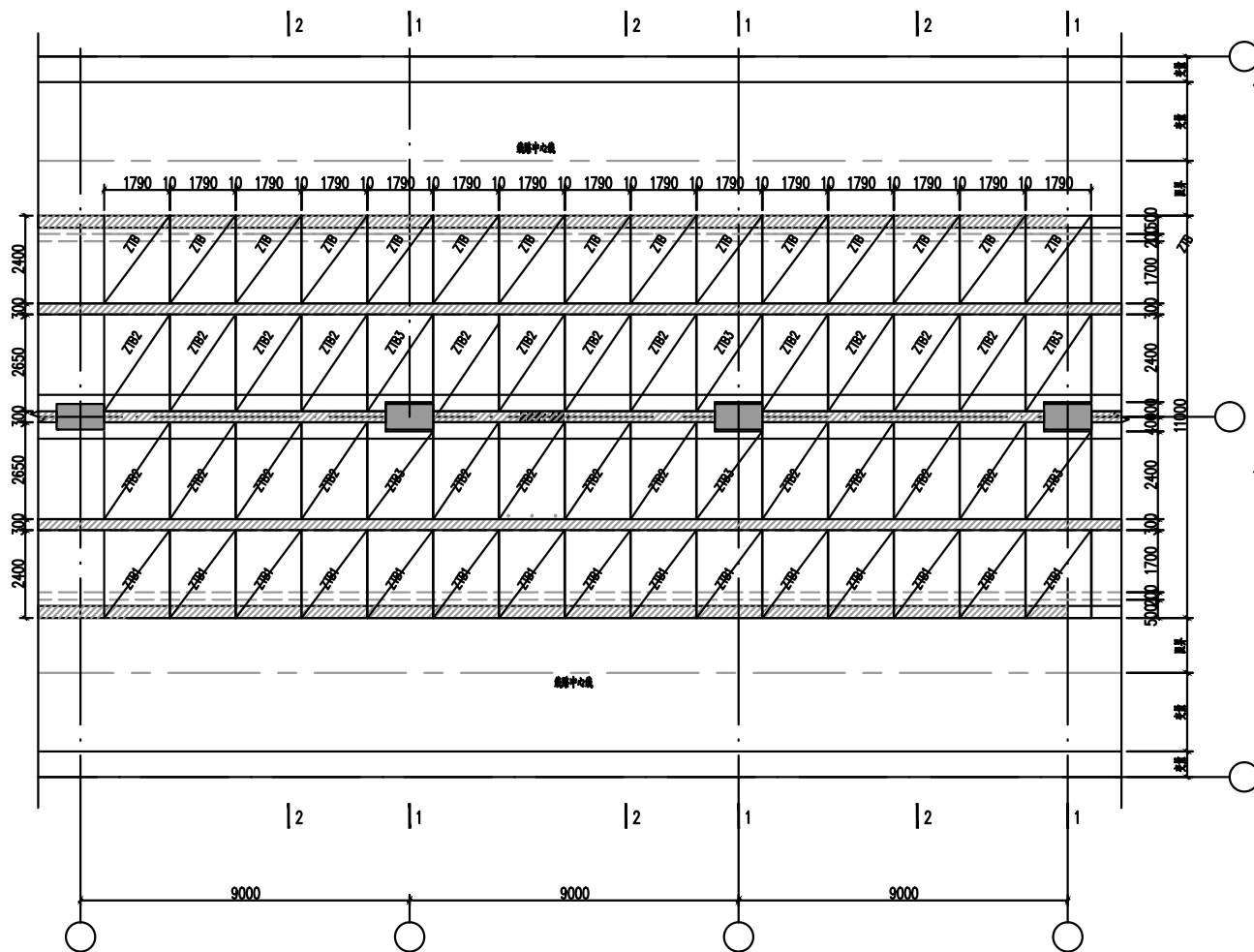


预侧1m站台板2-2剖面图
适用于非中柱位置
1:100

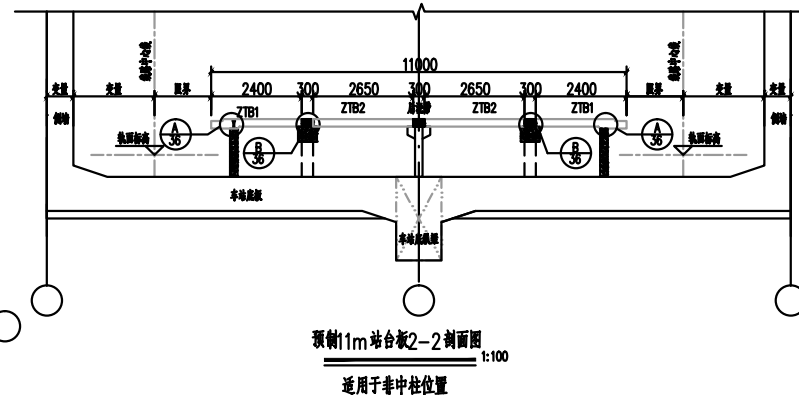
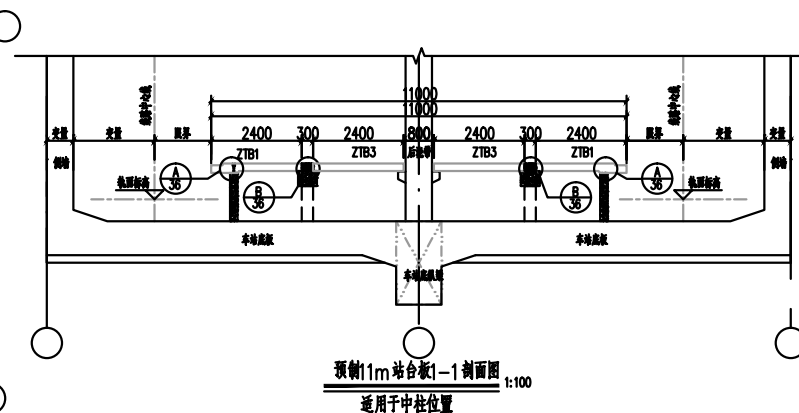
岛式站台ZTB (x) 宽列表					
编号	11m宽站台	12m宽站台	13m宽站台	14m宽站台	15m宽站台
ZTB	2400	2800	2900	3400	3400
ZTB1	2400	2400	2900	2900	3400

说明:
1、本图尺寸除标高以米计, 余均以毫米计。
2、站台板为预侧侧墙现浇混凝土站台板, 混凝土强度等级为C40, 后浇带采用C45微膨胀混凝土。

明挖车站岛式站台板结构布置示意图三(半装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	28



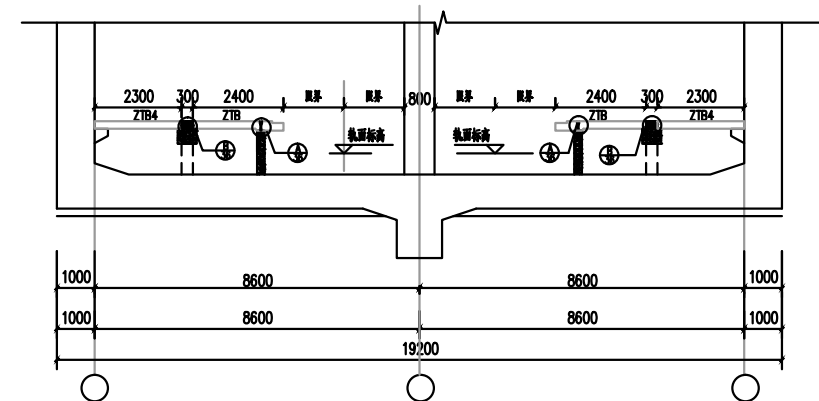
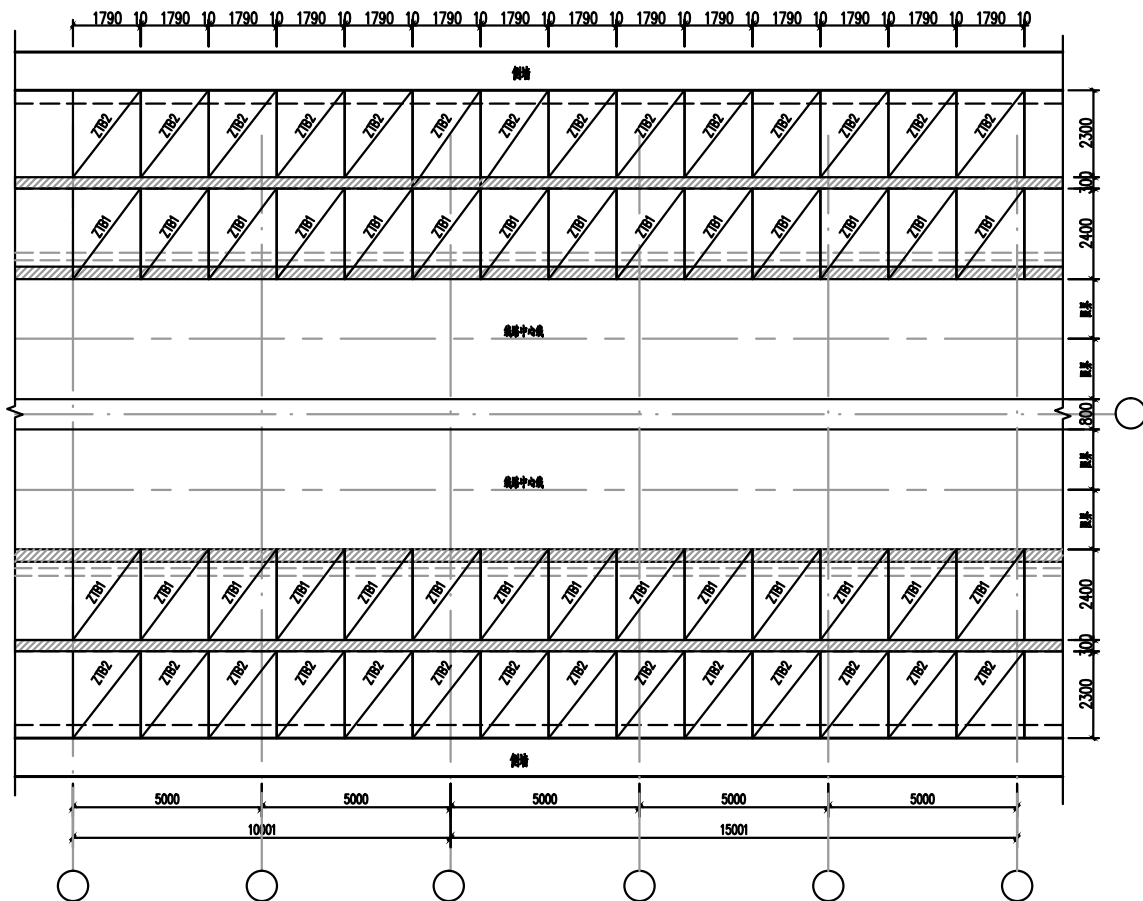
预制11m站台板平面布置图(示意)
适用于站台板公共区
1:100



岛式站台ZTB(x)宽度表					
型号	11m宽站台	12m宽站台	13m宽站台	14m宽站台	15m宽站台
ZTB1	2400	2900	2900	3400	3400
ZTB2	2650	2650	3150	3150	3650
ZTB3	2400	2400	2900	2900	3400

说明:
1、本图尺寸除标高以米计,余均以毫米计。
2、站台板为预制钢筋混凝土站台板,混凝土强度等级为C40。后浇带采用C45微膨胀混凝土。

明挖车站岛式站台板结构布置示意图四(半装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	29



侧式站台预制构件ZTB(x)宽度表

型号	5m宽站台	5.5m宽站台	6m宽站台	6.5m宽站台
ZTB	2400	2400	2900	2900
ZTB2	2200	2700	2700	3200

说明：

1. 本图尺寸除标高以外，余均以毫米计。

2. 站台板为预制钢筋混凝土站台板，混凝土强度等级为C40。后浇带采用C45微膨胀混凝土。

明挖车站岛式站台板结构布置示意图二(半装配)

图集号

XXX

设计

XXX

审核

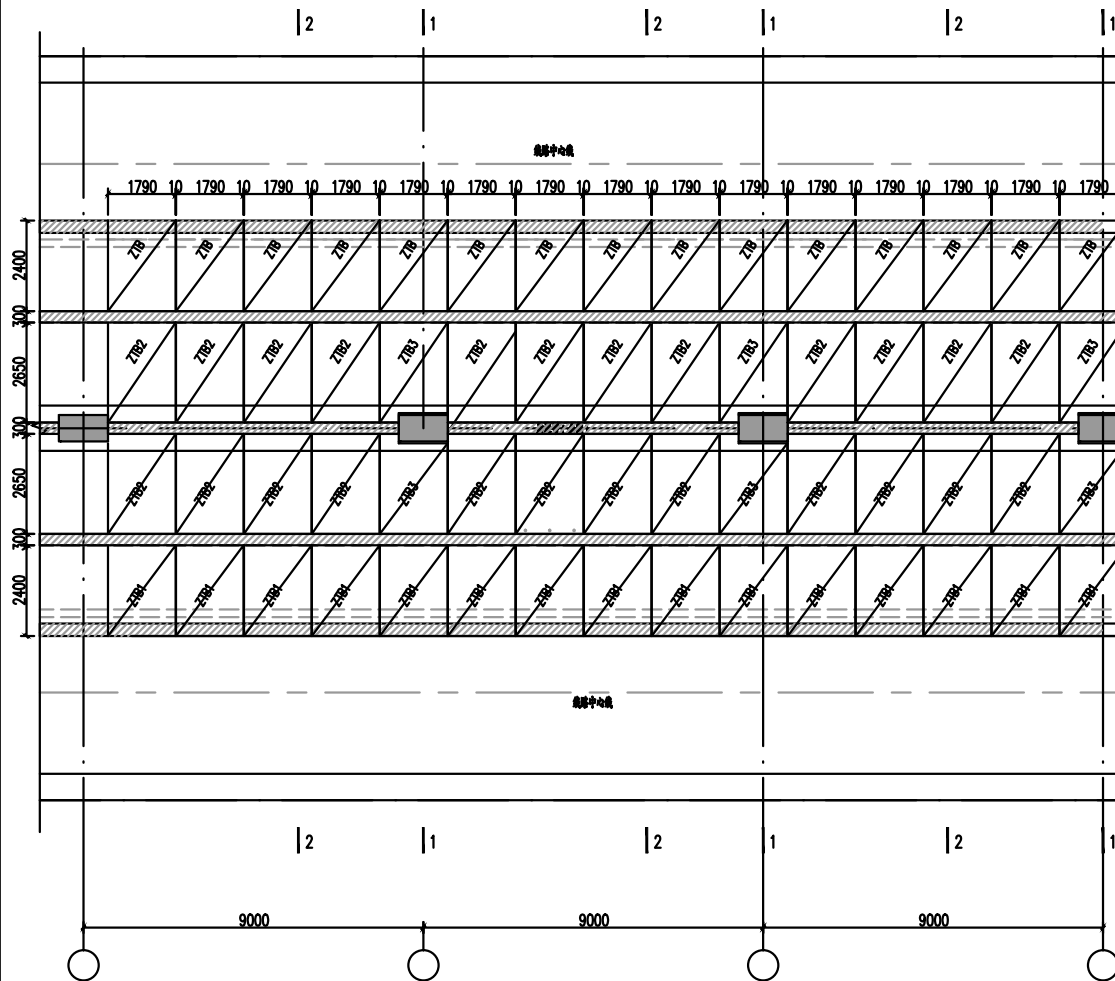
XXX

审定

XXX

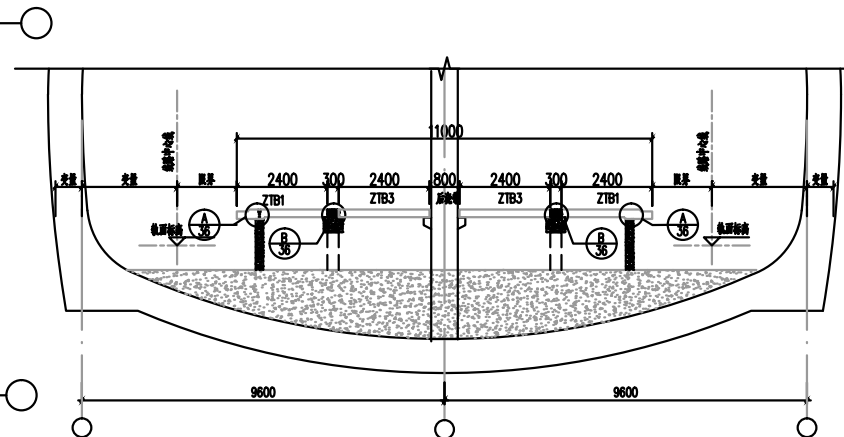
页码

30

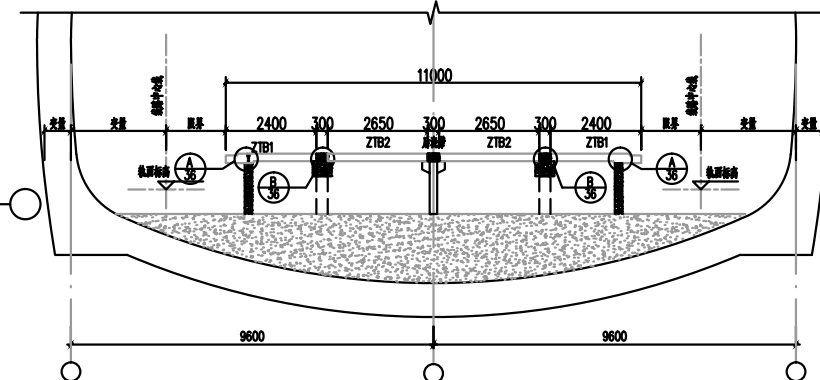


预制11m站台板平面布置图(示意)
适用于站台板公共区
1:100

- 说明:
- 1、本图尺寸除标高以外,余均以毫米计。
 - 2、站台板为预制钢筋混凝土站台板,混凝土强度等级为C40,后浇带采用C45微膨胀混凝土。



预制11m站台板1-1剖面图
适用于中柱位置
1:100

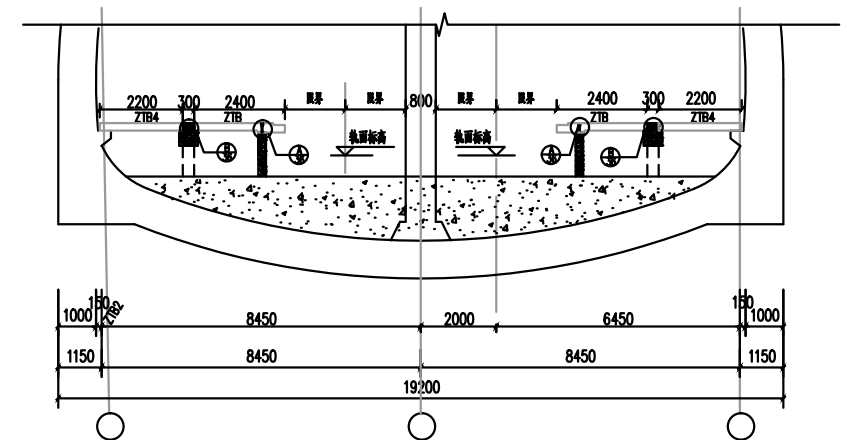


预制11m站台板2-2剖面图
适用于非中柱位置
1:100

站台板ZTB(x)长度表

编号	11m宽站台	12m宽站台	13m宽站台	14m宽站台	15m宽站台
ZTB1	2400	2900	2900	3400	3400
ZTB2	2650	2650	3150	3150	3650
ZTB3	2400	2400	2900	2900	3400

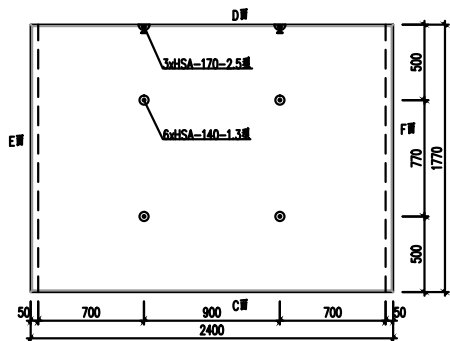
暗挖车站岛式站站台板结构布置示意图二(半装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	31



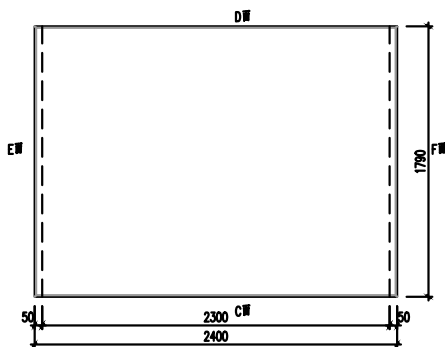
型号	5m宽站台	5.5m宽站台	6m宽站台	6.5m宽站台
ZTB	2400	2400	2900	2900
ZTB2	2200	2700	2700	3200

2. 站台板为预制钢筋混凝土站台板, 混凝土强度等级为C40。后浇带采用C45微膨胀混凝土。

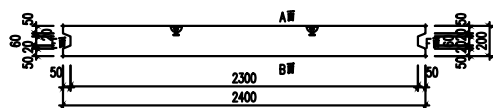
暗挖车站侧式站台板结构布置示意图二(半装配)						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	32



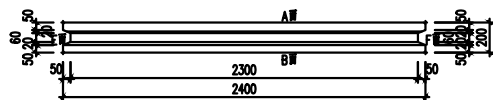
ZTB1 A面图 1:25



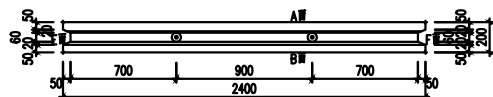
ZTB1 B面图 1:25



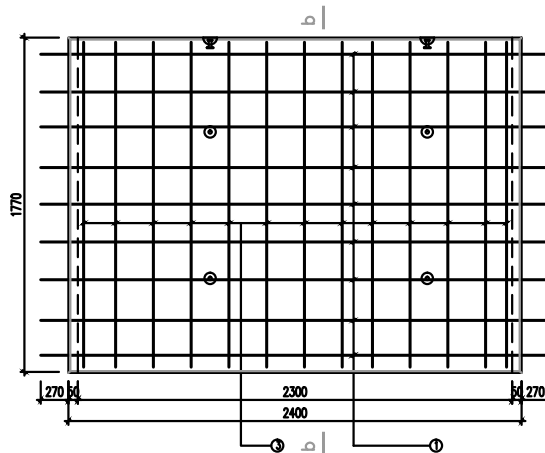
ZTB1 剖面图 1:25



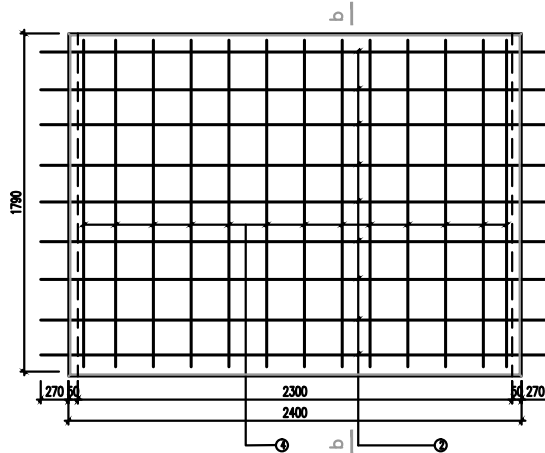
ZTB1 C面图 1:25



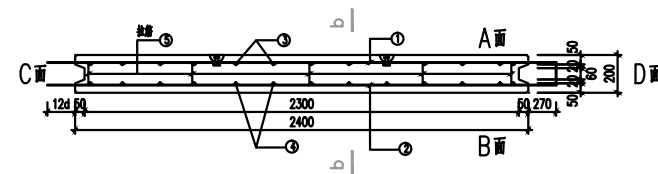
ZTB1 D面图 1:25



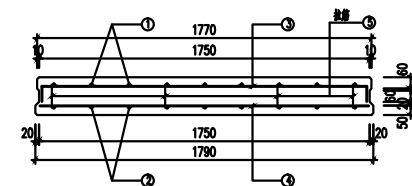
ZTB1 A面配筋示意图 1:20



ZTB1 B面配筋示意图 1:20

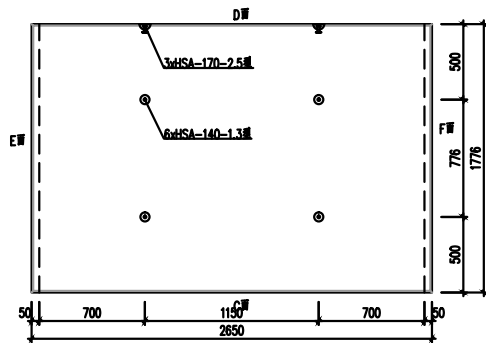


ZTB1 立面配筋示意图 1:20

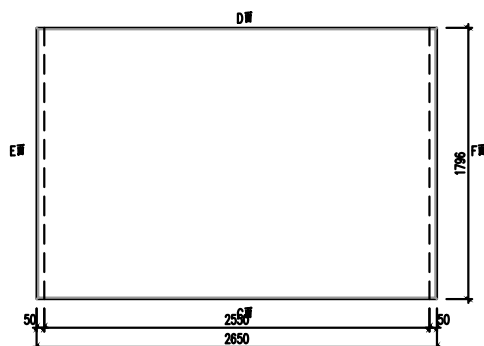


b-b 剖面配筋示意图 1:20

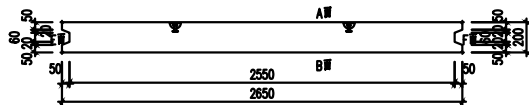
预制构件ZTB1配筋示意图(半装配)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	33



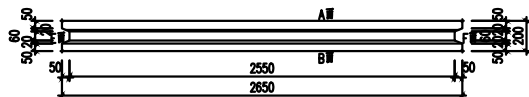
ZTB2 A面图 1:25



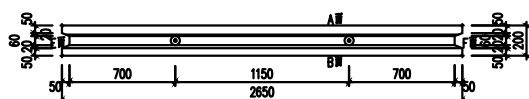
ZTB2 B面图 1:25



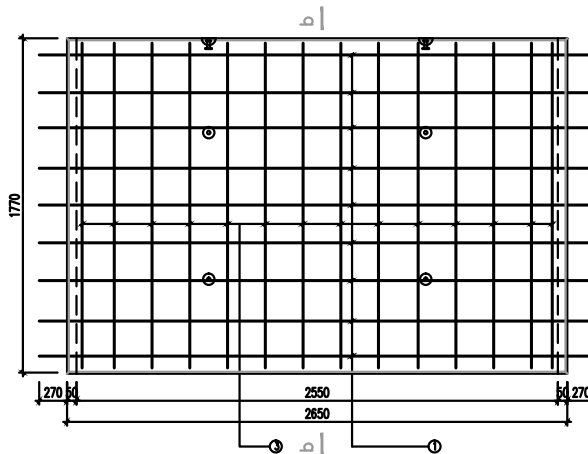
ZTB2 剖面图 1:25



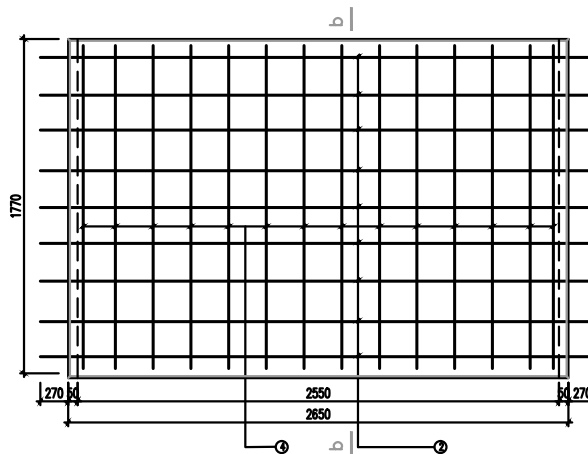
ZTB2 C面图 1:25



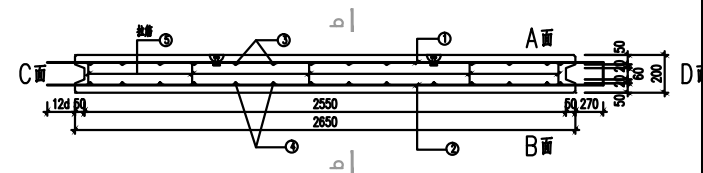
ZTB2 D面图 1:25



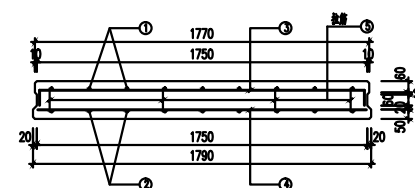
ZTB2 A面配筋示意图 1:20



ZTB2 B面配筋示意图 1:20

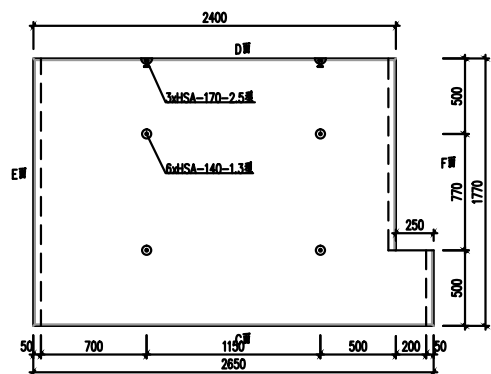


ZTB2 立面配筋示意图 1:20

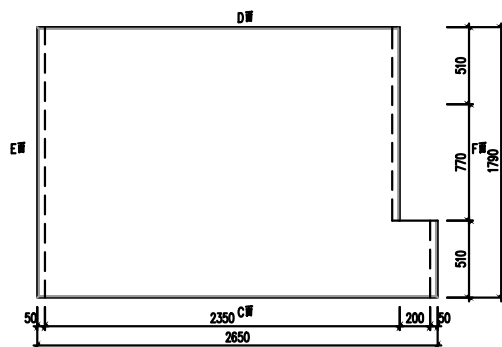


b-b 剖面配筋示意图 1:20

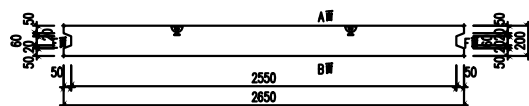
						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	34



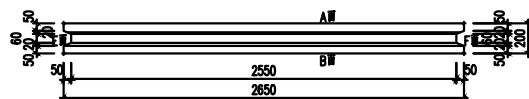
ZTB2 A面图 1:25



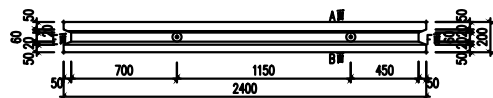
ZTB2 B面图 1:25



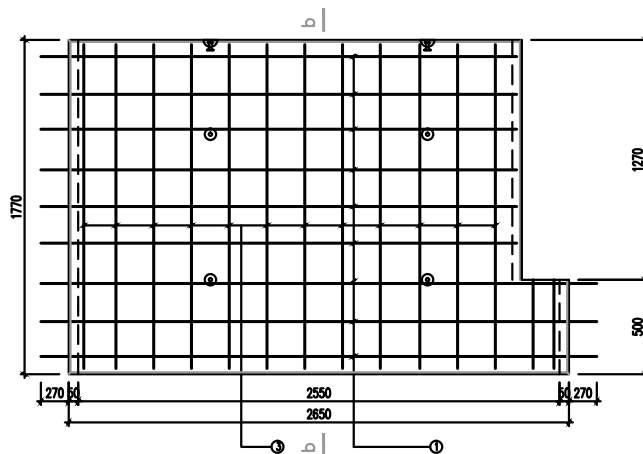
ZTB2 剖面图 1:25



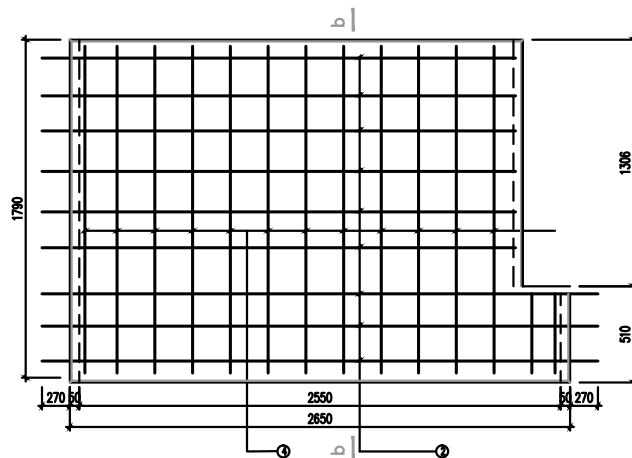
ZTB2 C面图 1:25



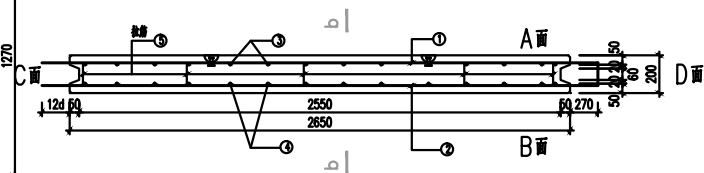
ZTB2 D面图 1:25



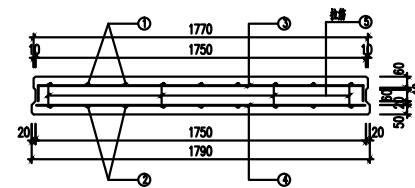
ZTB2 A面配筋示意图 1:20



ZTB2 B面配筋示意图 1:20



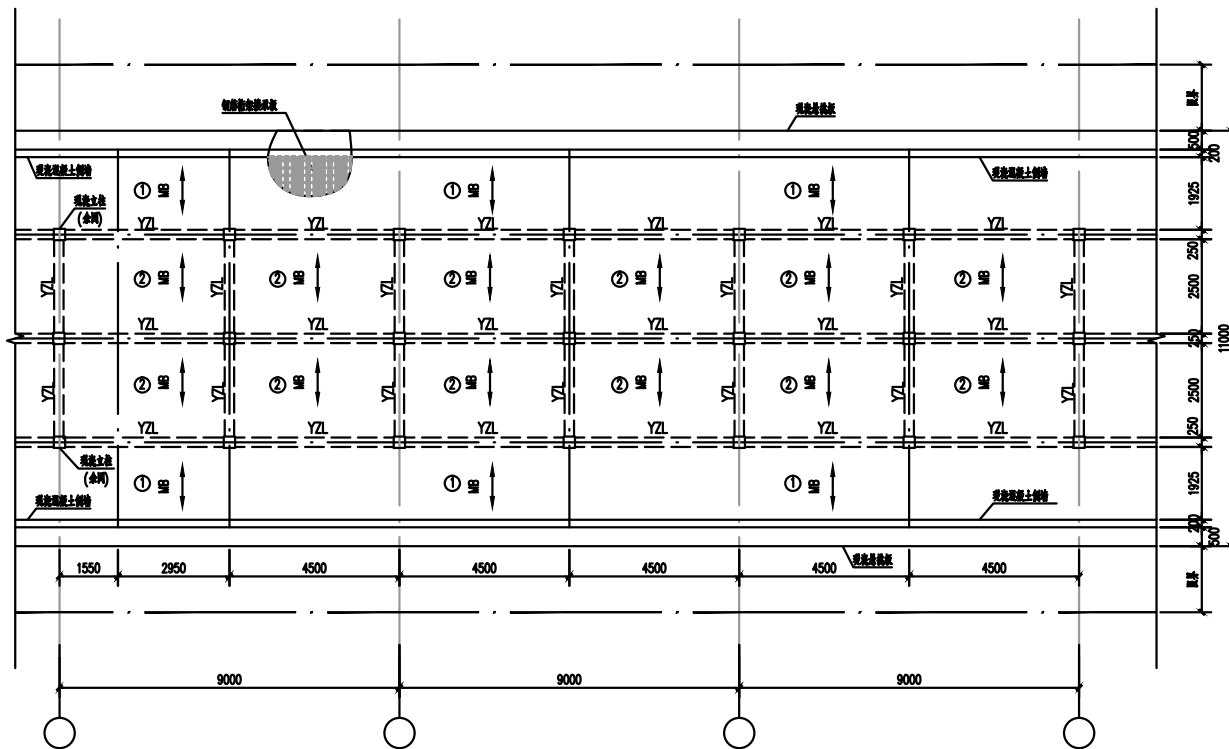
ZTB2 立面配筋示意图 1:20



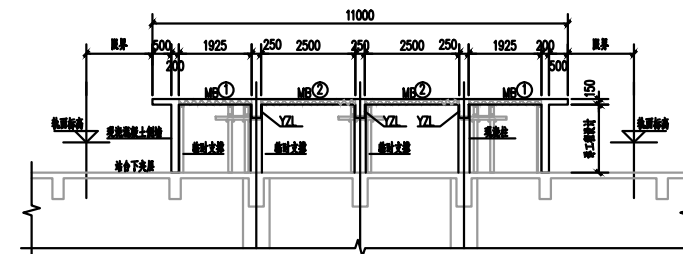
b-b 剖面配筋示意图 1:20

						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	35

						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	36



装配式站台板平面布置图 (示意) 1:100



横剖面图 1:100

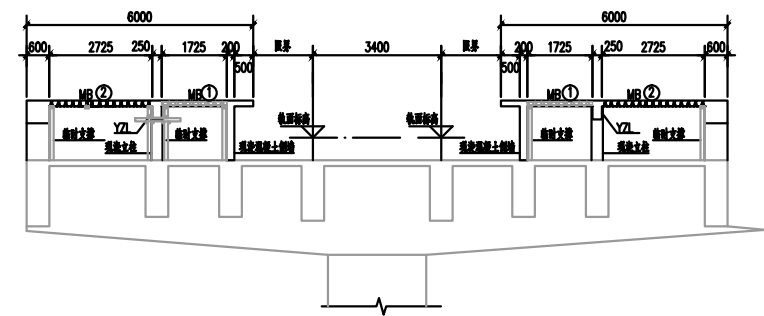
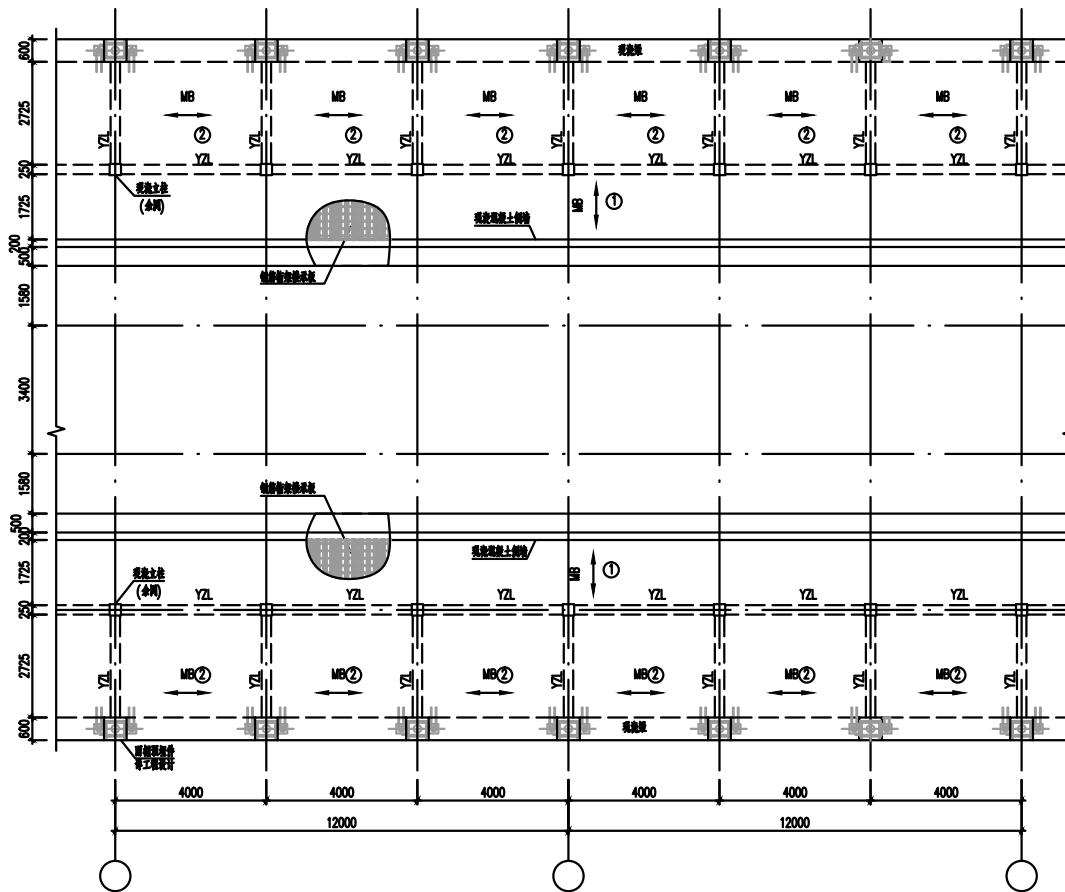
岛式站台板规格表

序号	11m宽站台	12m宽站台	13m宽站台	14m宽站台
①	2425	2425	2925	2925
②	2500	2900	2900	3400

说明:

1. 本图尺寸除标高以米计, 余均以毫米计。
2. | 表示钢筋桁架方向沿箭头方向铺设。
3. 未注明钢筋桁架支承板型区域采用常规现浇钢筋混凝土板。
4. 本图中支承板临时支撑仅为示意, 应根据实际板跨及现场条件确定位置和做法。

岛式高架车站站台层结构布置示意图 (MB板)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	37

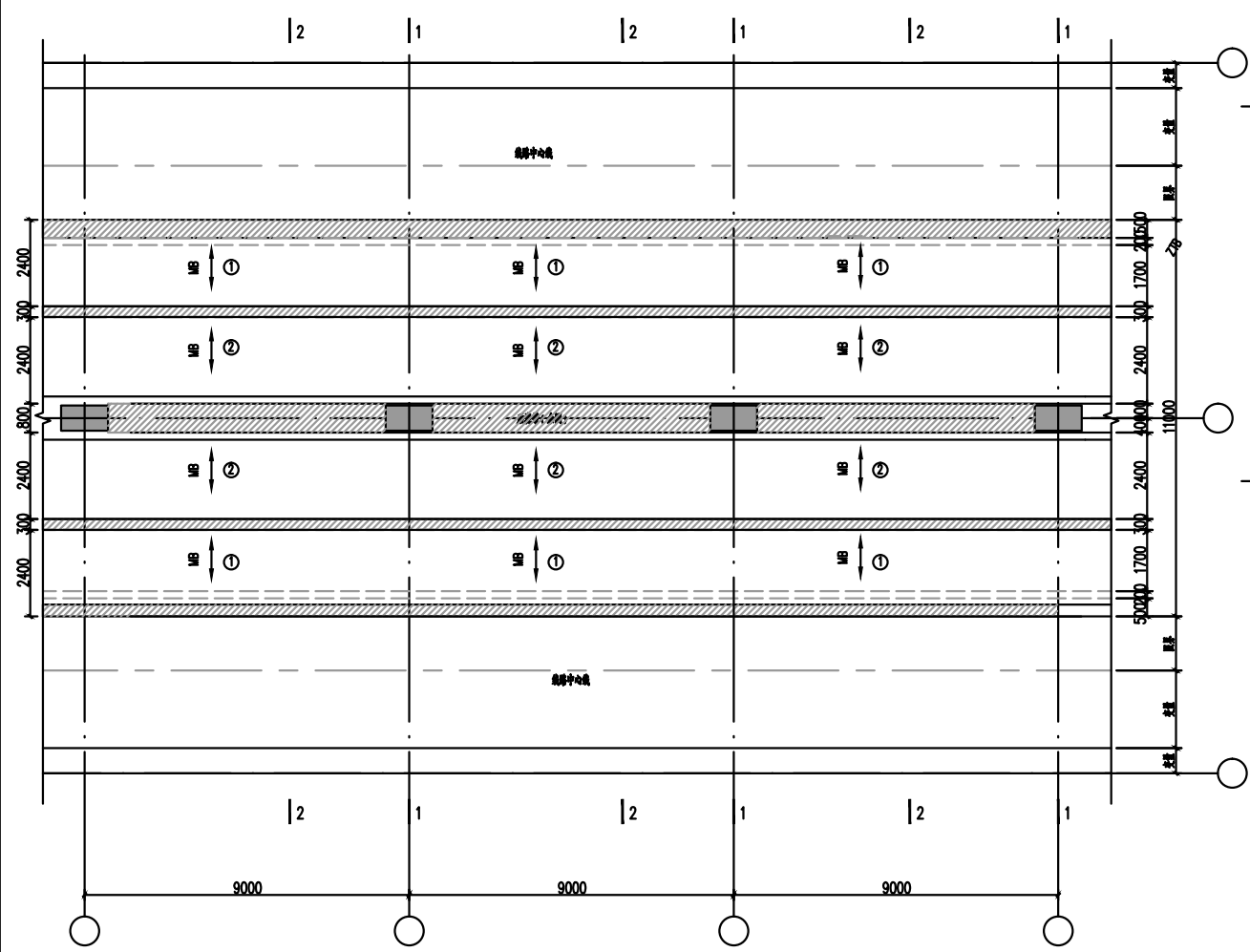


横剖面图 1:100

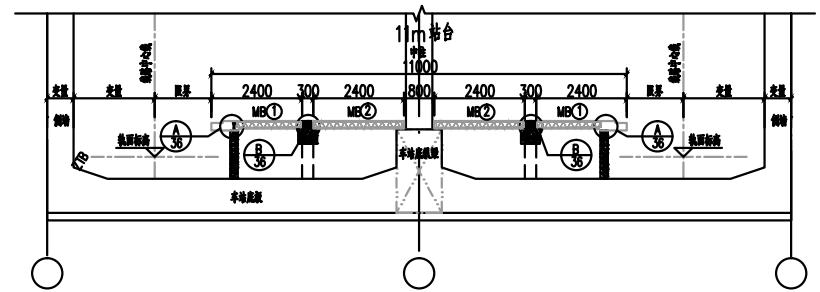
侧式站台板型表			
编号	6m宽站台	6.5m宽站台	7m宽站台
①	2425	2925	2925
②	2725	2725	3225

- 说明:
1. 本图尺寸除标高以米计, 余均以毫米计。
 2. | 表示钢桁架方向沿箭头方向铺设。
 3. 未注明钢桁架支承板板型区域采用常规现浇钢筋混凝土板。
 4. 本图中桥面板临时支撑仅为示意, 应根据实际板跨及现场条件确定位置和做法。

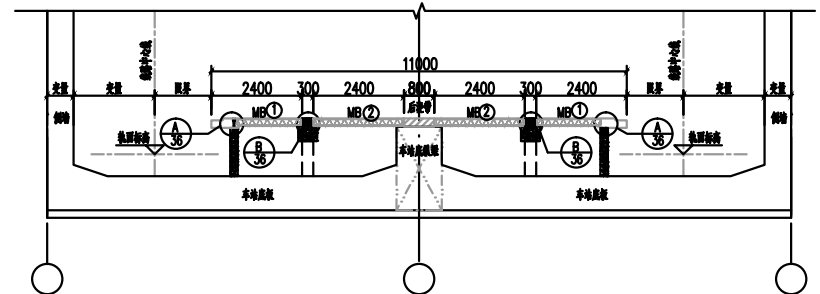
侧式高架车站站台层结构布置示意图(MB板)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	38



预制11m站台板平面布置图(示意)
适用于站台板公共区
1:100



预制11m站台板1-1剖面图
适用于中柱位置
1:100

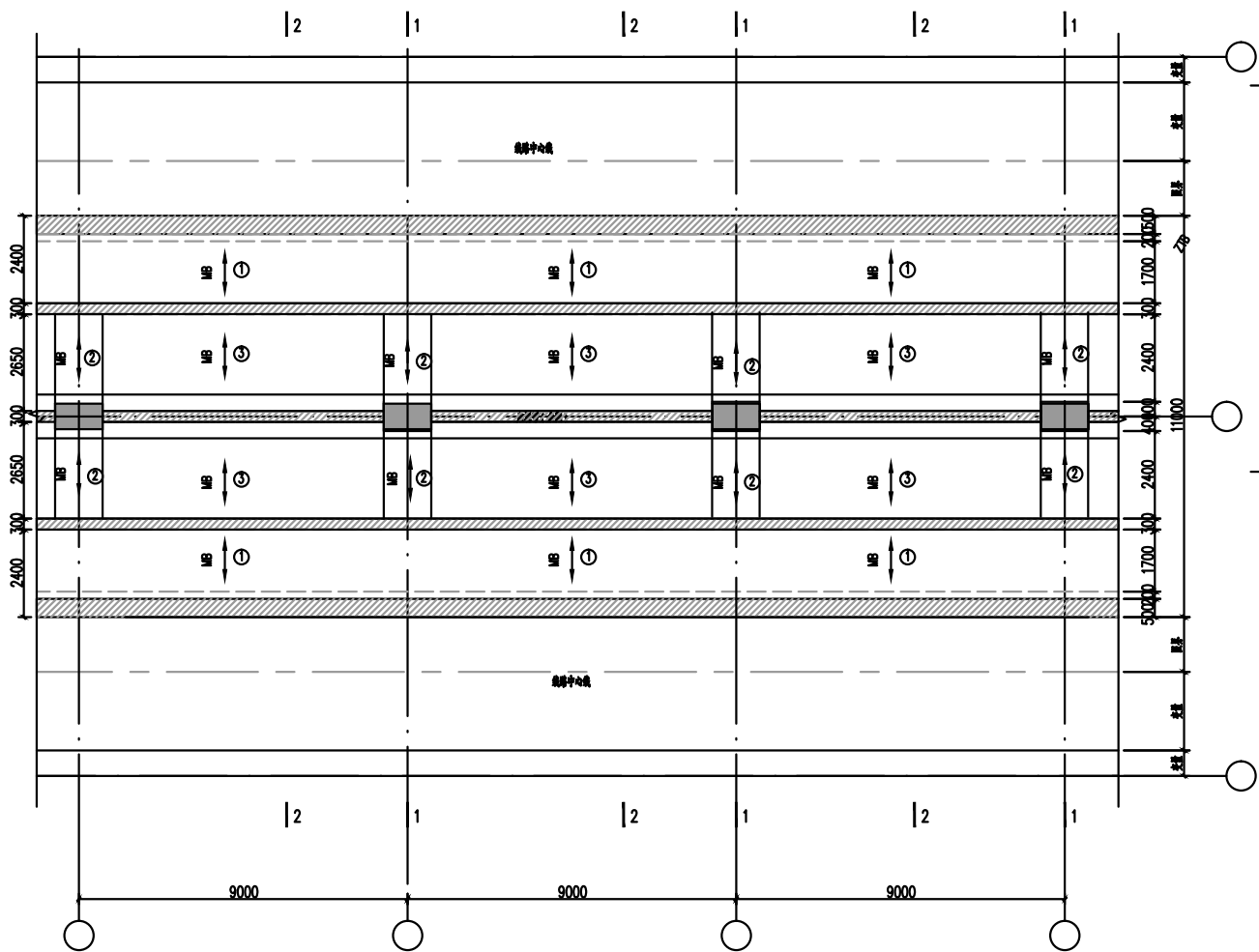


预制11m站台板2-2剖面图
适用于非中柱位置
1:100

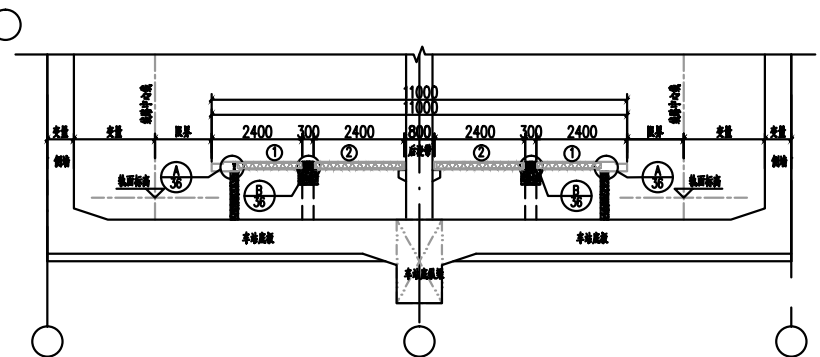
岛式站台板位置表				
编号	11m宽站台	12m宽站台	13m宽站台	14m宽站台
①	2400	2900	2900	3400
②	2400	2400	2900	2900

- 说明:
1. 本图尺寸除标高以外, 余均以毫米计。
 2. 表示板缝衔接方向, 箭头方向为板缝方向。
 3. 未注明板缝衔接处板缝区域采用普通现浇钢筋混凝土板, 后浇带采用C45微膨胀混凝土。
 4. 本图中板缝衔接时支撑板为示意, 应根据实际情况及现场条件确定位置和做法。

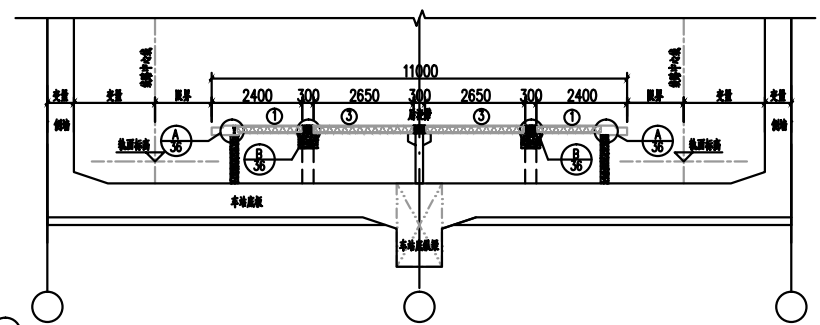
明挖车站岛式站台板结构布置示意图一(MB板)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	39



预制11m站台板平面布置图(示意)
适用于站台板公共区
1:100



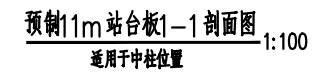
预制11m站台板1-1剖面图
适用于中柱位置
1:100



预制11m站台板2-2剖面图
适用于非中柱位置
1:100

岛式站台板宽度表				
编号	11m宽站台	12m宽站台	13m宽站台	14m宽站台
①	2400	2900	2900	3400
②	2400	2400	2900	2900
③	2650	2650	3150	3150

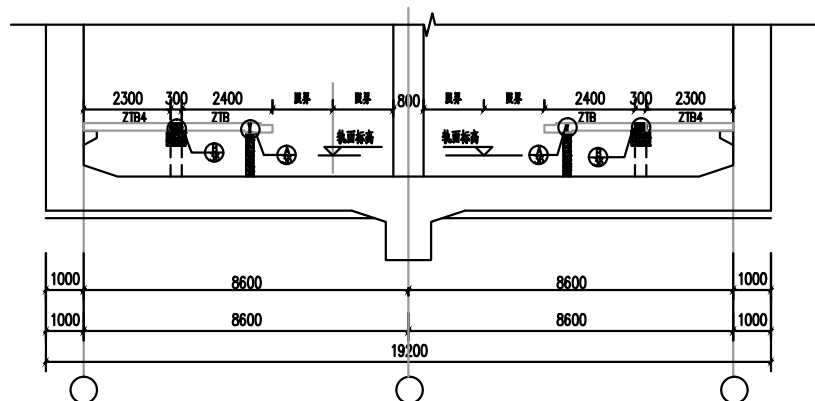
- 说明:
1. 本图尺寸除标高以外, 余均以毫米计。
 2. | 表示钢筋布置方向沿箭头方向铺设。
 3. 未注明钢筋接头连接形式时, 均采用常规现浇钢筋接头形式。后浇带采用C45微膨胀混凝土。
 4. 本图中钢筋接头位置仅供参考, 应根据实际情况及现场条件确定位置和做法。



型号	11m宽塔台	12m宽塔台	13m宽塔台	14m宽塔台
①	2400	2900	2900	3400
②	2400	2400	2900	2900
③	2650	2650	3150	3150

1. 本图尺寸除标高以外, 余均以毫米计。
2. | 表示钢筋指头方向指向箭头方向铺设。
3. 未注明钢筋指头按板底原型区采用常规现浇钢筋混凝土板, 后浇带采用 C45 微膨胀混凝土。
4. 本图中钢筋临时支撑仅为示意, 应根据实际情况及现场条件确定位置和做法。

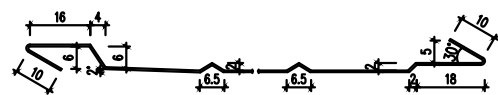
明挖车站侧式站台板结构布置示意图(MB板)						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	41



型号	5m宽站台	5.5m宽站台	6m宽站台	6.5m宽站台
①	2400	2400	2900	2900
②	2300	2800	2800	3300

2、站台板为预制钢筋混凝土站台板,混凝土强度等级为C35。后浇带采用C45微膨胀混凝土。

暗挖车站侧式站台板结构布置示意图(MB板)						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	43



预制梁吊装后现场弯折15d

叠合层

15d

现浇柱

预制梁

0.41ab

伸至柱对边纵筋内侧

预制梁钢筋柱内锚固大样图

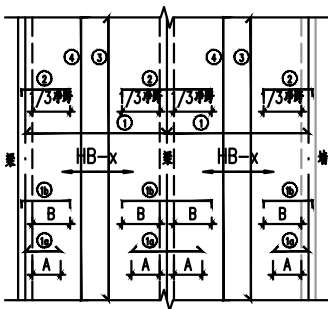
(预制框架梁中柱节点)

预制梁钢筋柱内锚固大样图一

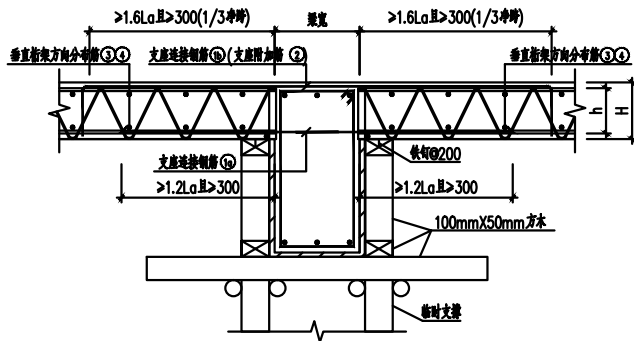
(预制框架梁边柱节点)

Technical drawings of the end connection for a composite wall. The left drawing is a plan view showing a square wall section with a 150mm x 150mm inner core and a 100mm x 100mm outer shell, with a 50mm gap between them. The right drawing is a cross-section showing the wall assembly with a 30mm gap, a 100mm outer shell, and a 150mm inner core. Both drawings specify a minimum end connection overlap depth of 6mm.

大样图一 (MB板)						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	44

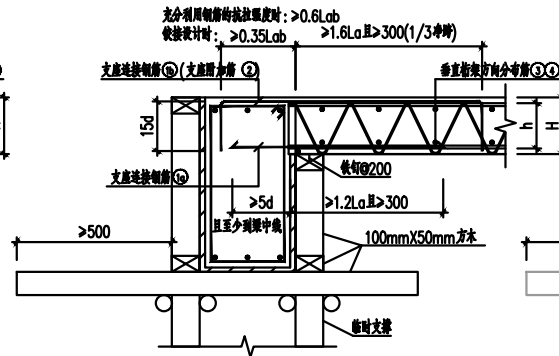


钢筋桁架楼承板钢筋布置示意图



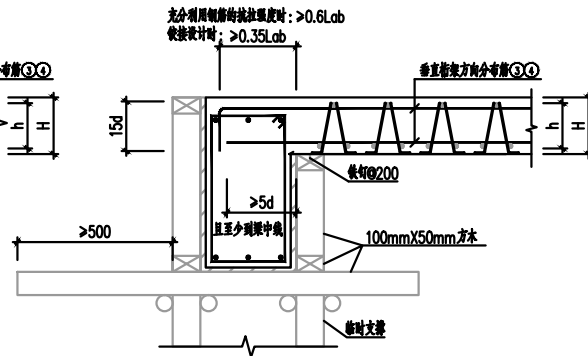
① 楼承板与现浇混凝土梁连接节点

(楼板铺设方向垂直于混凝土梁)



② 楼承板与现浇混凝土梁连接节点

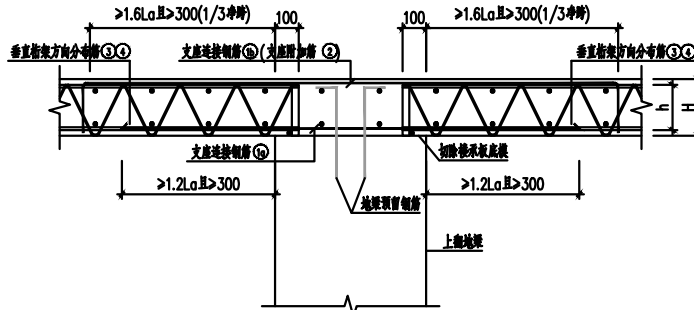
(楼板铺设方向垂直于混凝土梁)



③ 楼承板与现浇混凝土梁连接节点

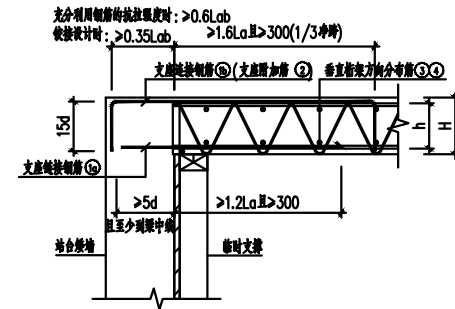
(楼板铺设方向平行于混凝土梁)

序号	钢筋名称	说明
①	平行于桁架方向的板底通长附加筋	与桁架下弦钢筋网布置, 伸入支座长度 $\geq 5d$ 且过支座中心线, 详板平法施工图
②	平行于桁架方向的板面支座附加筋	与桁架上弦钢筋网布置, 伸入支座对边并等长 $15d$, 详板平法施工图
③a	平行于桁架方向的板底支座连接筋	与桁架下弦钢筋并排, $A \leq \max[1.2L_a, 300]$, $?d \leq \max[1.6L_a, 300]$ (工程设计确定)
③b	平行于桁架方向的板面支座连接筋	与桁架上弦钢筋并排, $B \leq \max[1.6L_a, 300]$, $?d \leq \max[1.6L_a, 300]$ (工程设计确定)
④	垂直于桁架方向的板底通长筋	$?d \leq \max[1.6L_a, 300]$ (工程设计确定)
⑤	垂直于桁架方向的板面通长筋	$?d \leq \max[1.6L_a, 300]$ (工程设计确定)



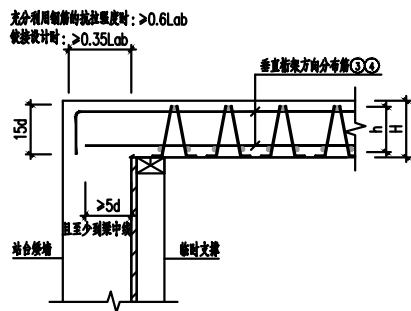
④ 楼承板与现浇混凝土梁连接节点

(楼板铺设方向垂直于混凝土梁)



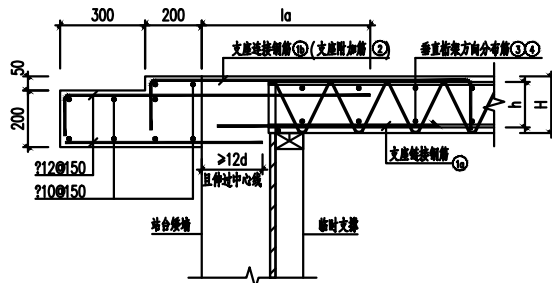
⑤ 楼承板与站台矮墙连接节点

(楼板铺设方向垂直于墙体)



⑥ 楼承板与站台矮墙连接节点

(楼板铺设方向平行于墙体)



⑦ 楼承板与站台矮墙连接节点

(楼板铺设方向垂直于墙体)

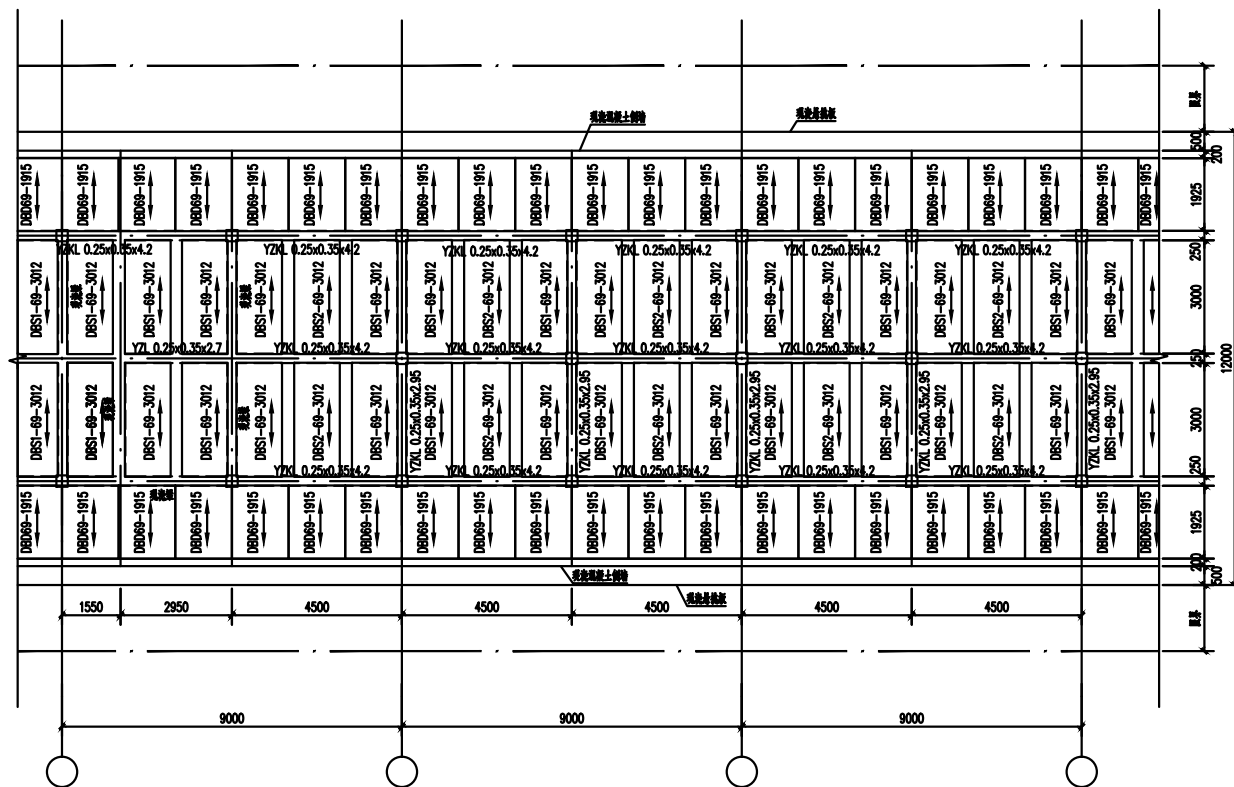
注: 1. 钢筋的锚固长度和搭接长度应满足国家标准图集22G101-1《混凝土结构施工图平面整体表示方法制图规则和构造详图(现浇混凝土框架、剪力墙、梁、板)》的要求。

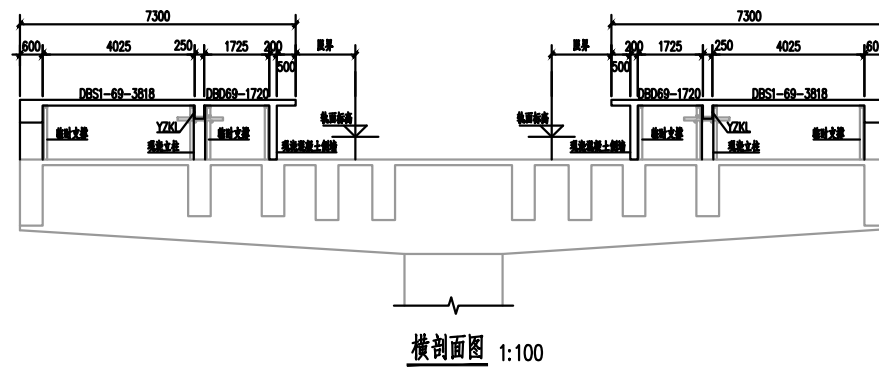
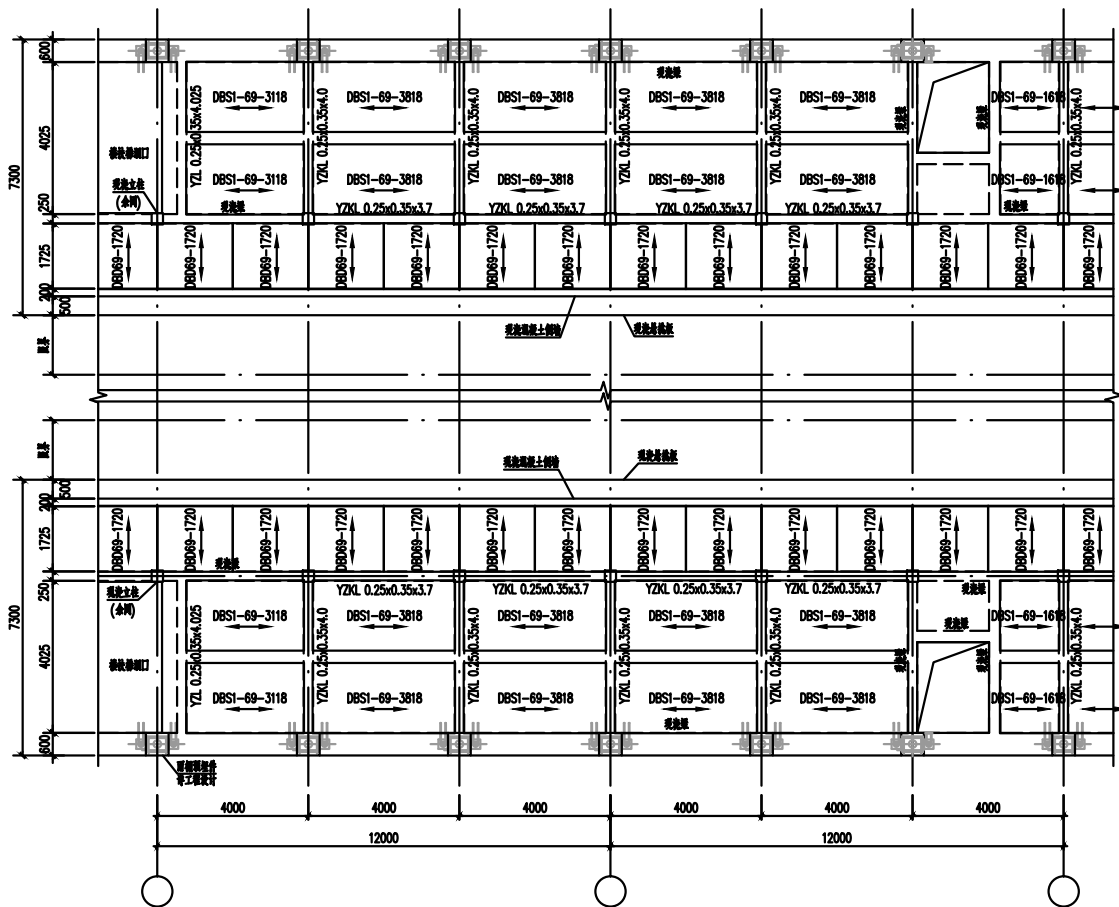
2. L_0 为楼板的计算跨度。

3. 图中的构造钢筋为最低配筋要求, 应根据实际情况计算复核。

4. 当为双向板时, 垂直于桁架方向的现场附加钢筋应满足纵向受力钢筋计算和构造要求。

大样图二(MB板)						图集号	xxx
设计	xxx	审核	xxx	审定	xxx	页码	45

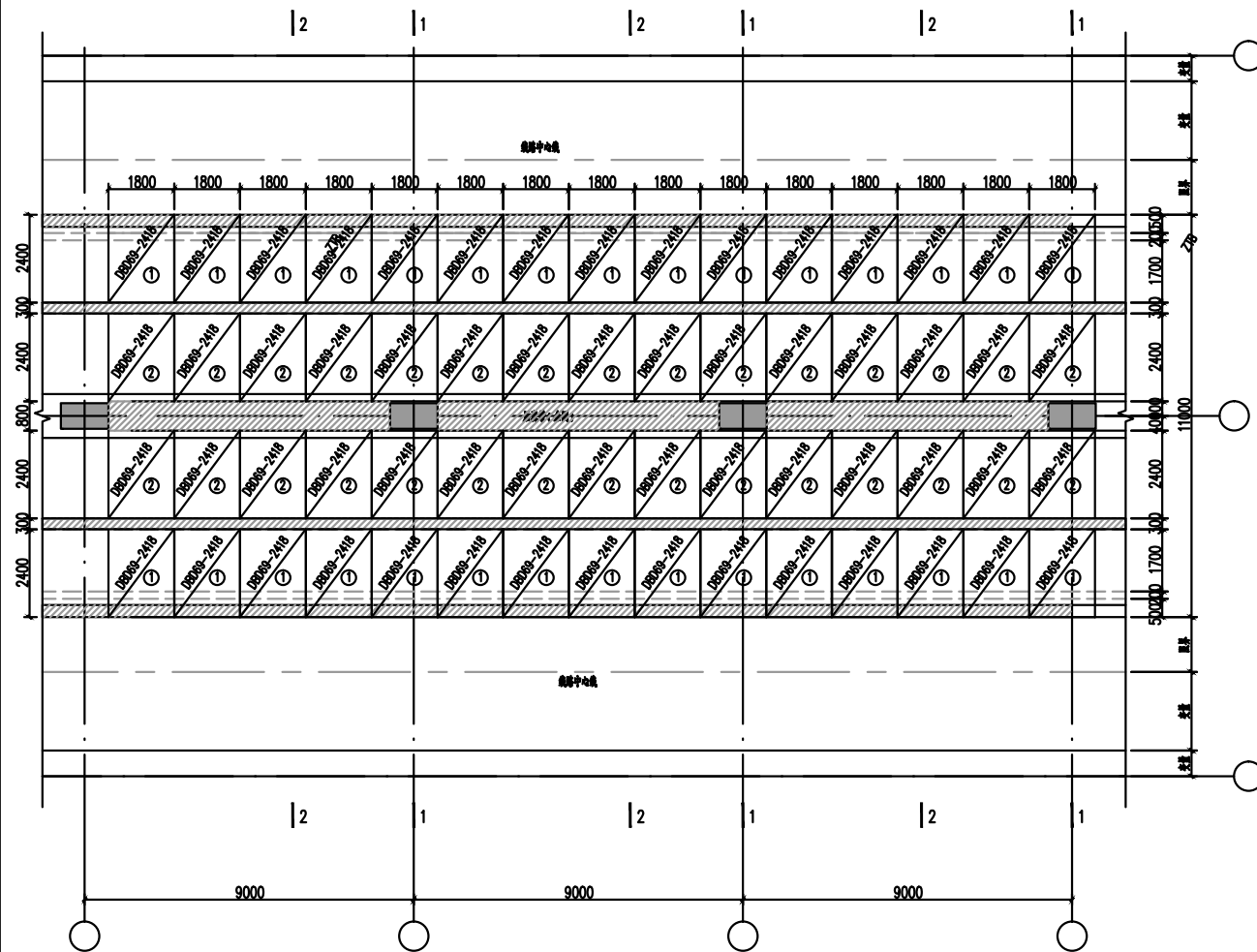




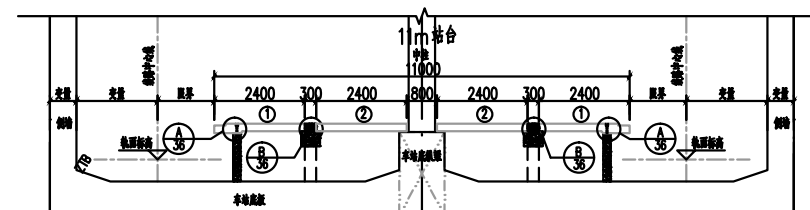
- 说明:
1. 本图尺寸除标高以米计, 余均以毫米计。
 2. | 表示钢筋桁架方向沿箭头方向铺设。
 3. 未注明叠合板板底区域采用常规现浇钢筋混凝土板。
 4. 本图中楼承板临时支撑仅为示意, 应根据实际板跨及现场条件确定位置和做法。

装配式站台板平面布置图 (示意) 1:100

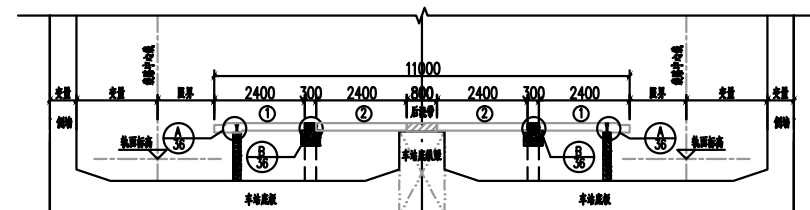
侧式高架车站站台层结构布置示意图 (叠合板)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	47



预铺11m站台板平面布置图(示意)
适用于站台板公共区
1:100



预铺11m站台板1-1剖面图
适用于中柱位置
1:100

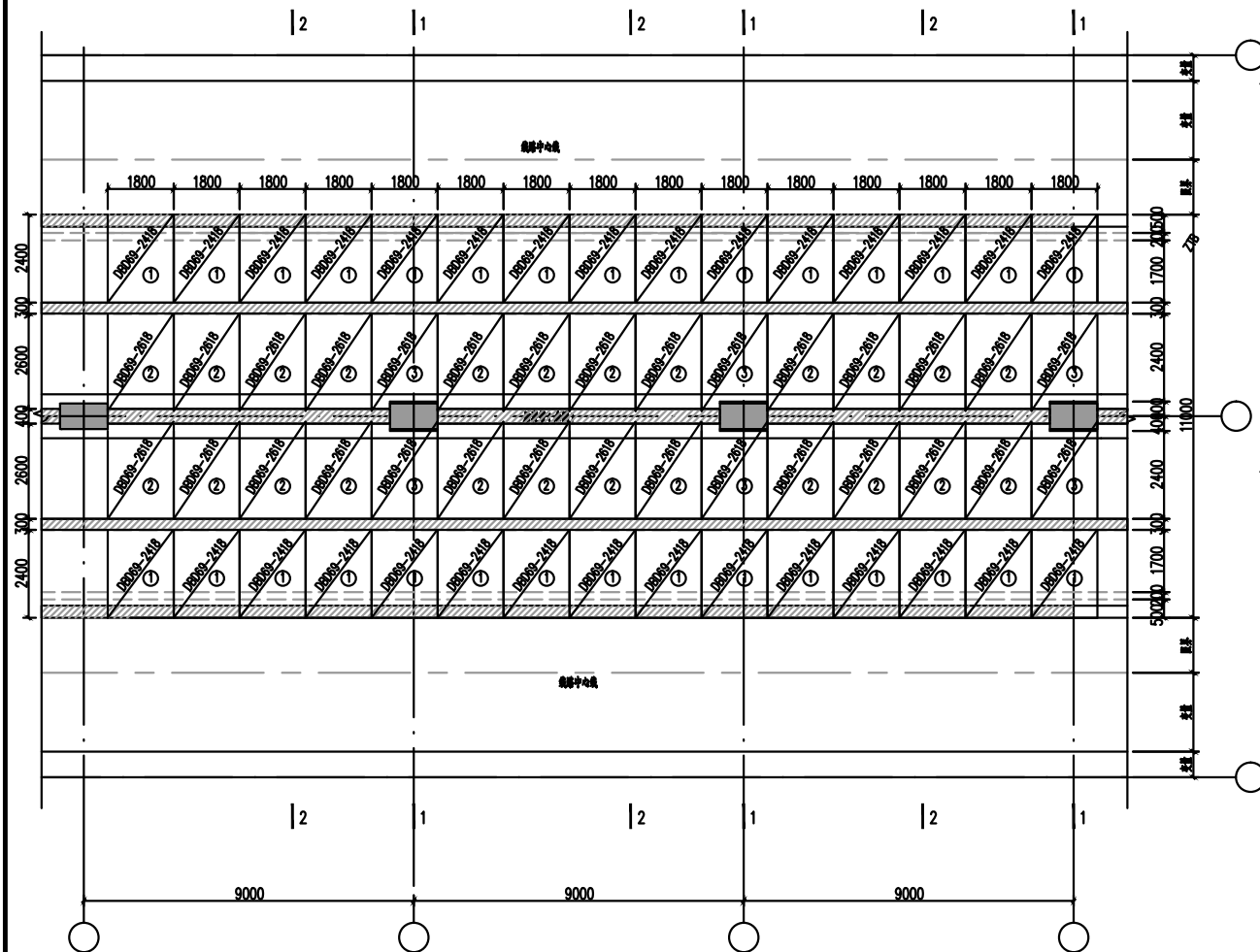


预铺11m站台板2-2剖面图
适用于非中柱位置
1:100

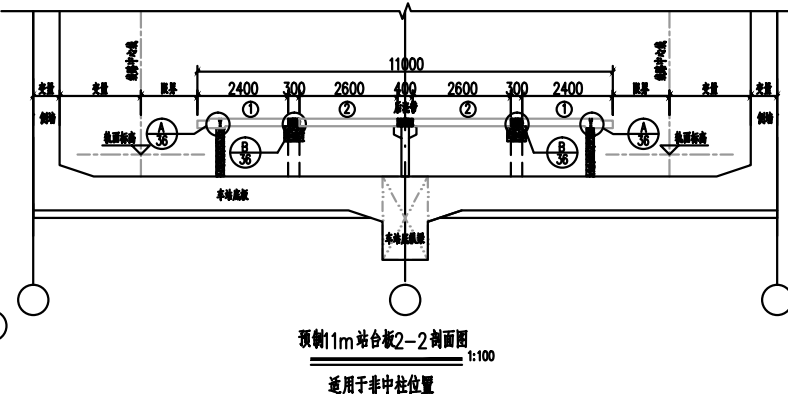
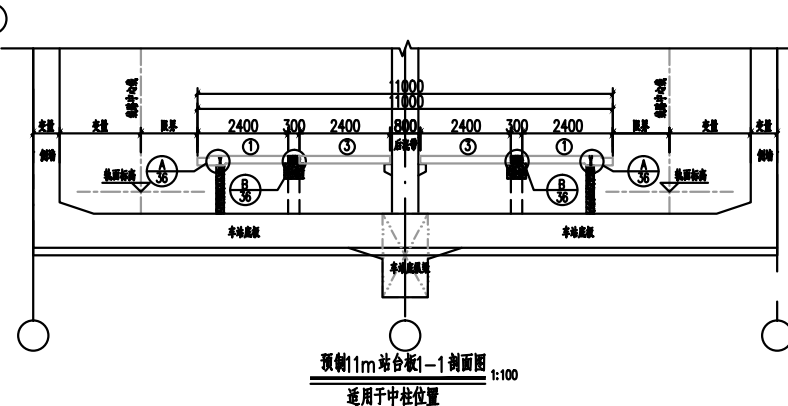
叠合板尺寸表					
序号	11m宽板	12m宽板	13m宽板	14m宽板	15m宽板
①	2400	2900	2900	3400	3400
②	2400	2400	2900	2900	3400

- 说明:
1. 本图尺寸除标高以外, 余均以毫米计。
 2. 站台板为叠合板, 后浇带采用C45微膨胀混凝土, 配筋按计算确定。

明挖车站岛式站台板结构布置示意图一(叠合板)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	48



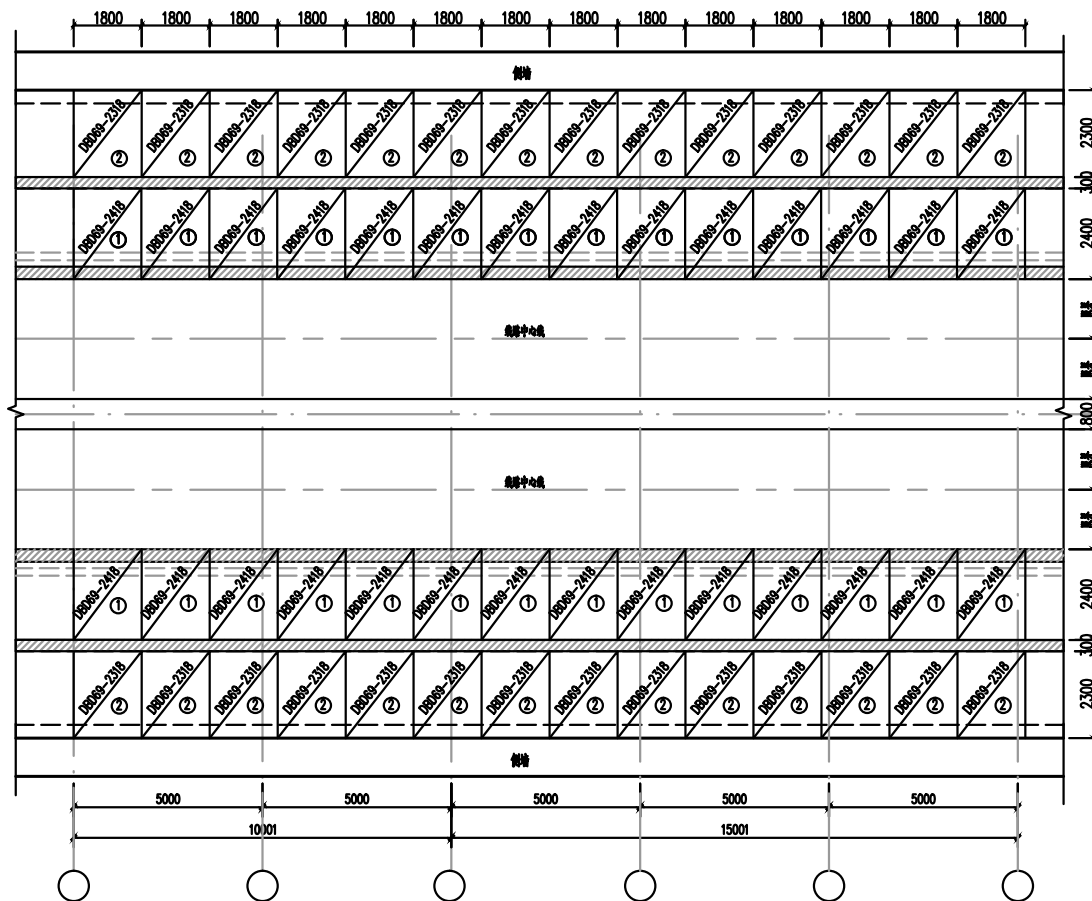
预制11m站台板平面布置图(示意)
适用于站台板公共区
1:100



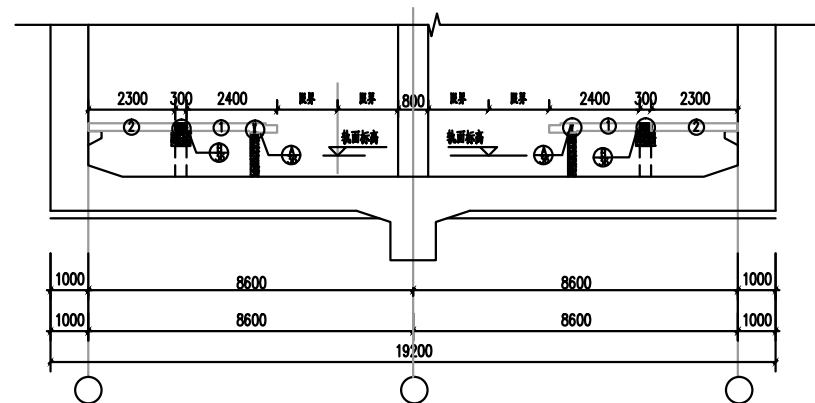
岛式站台叠合板规格表					
序号	11m宽站台	12m宽站台	13m宽站台	14m宽站台	15m宽站台
①	2400	2900	2900	3400	3400
②	2600	2600	3100	3100	3600
③	2400	2400	2900	2900	3400

- 说明:
1. 本图尺寸除标高以外, 余均以毫米计。
 2. 站台板为预制钢筋混凝土站台板, 混凝土强度等级为C40。后浇带采用C45微膨胀混凝土。

明挖车站岛式站台板结构布置示意图二(叠合板)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	49



预制5m站台板平面布置图(示意)
1:100
通用站台板示意图

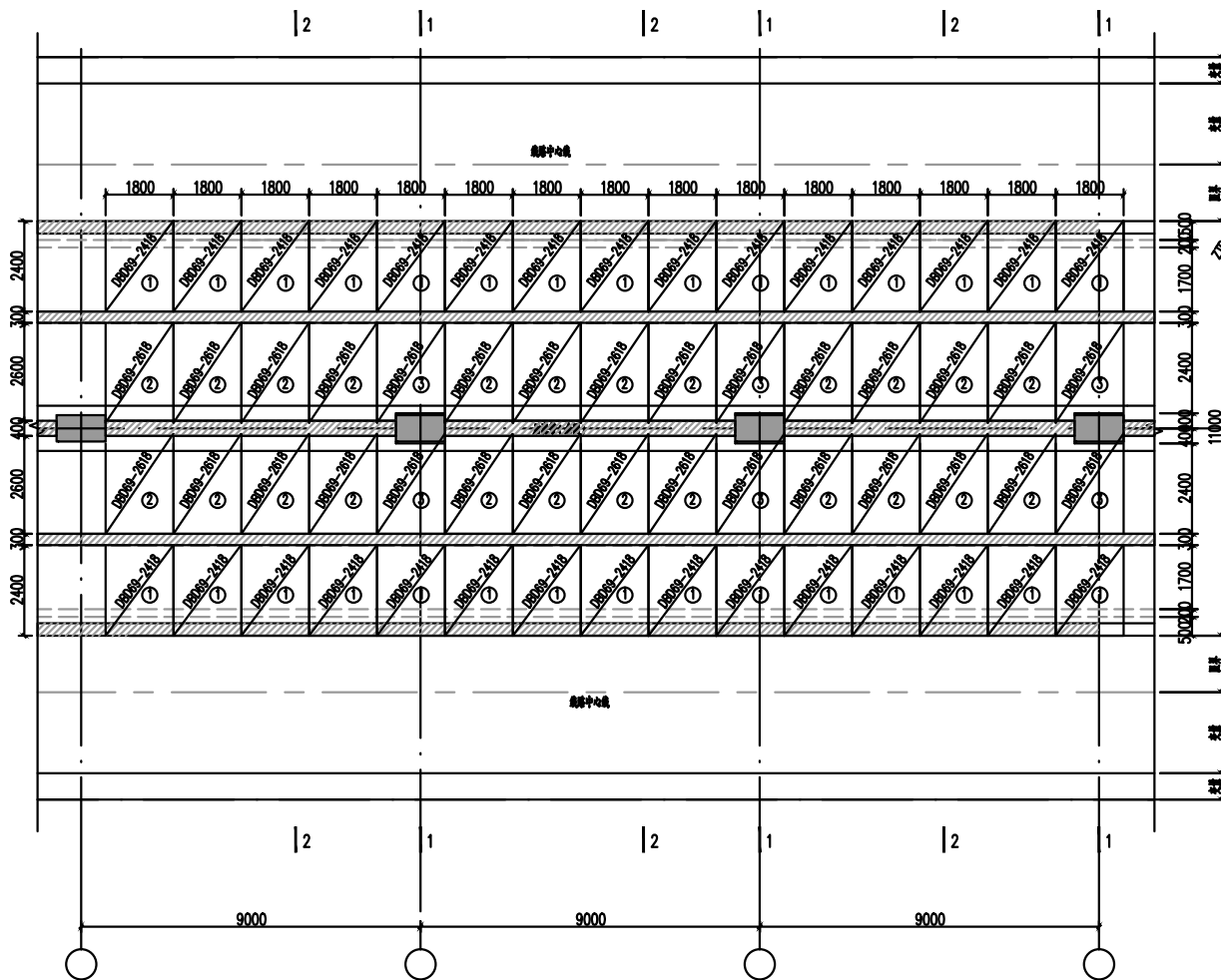


预制5m站台板剖面图
1:100

预制5m站台板规格表				
序号	5m宽站台	5.5m宽站台	6m宽站台	6.5m宽站台
①	2400	2900	2900	3400
②	2300	2300	2800	2800

- 说明:
1. 本图尺寸除标高以外, 余均以毫米计。
 2. 站台板为预制钢筋混凝土站台板, 混凝土强度等级为C40。后浇带采用C45微膨胀混凝土。

明挖车站侧式站台板结构布置示意图(叠合板)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	50



预制11m站台板平面布置图(示意)
适用于站台板叠合区
1:100

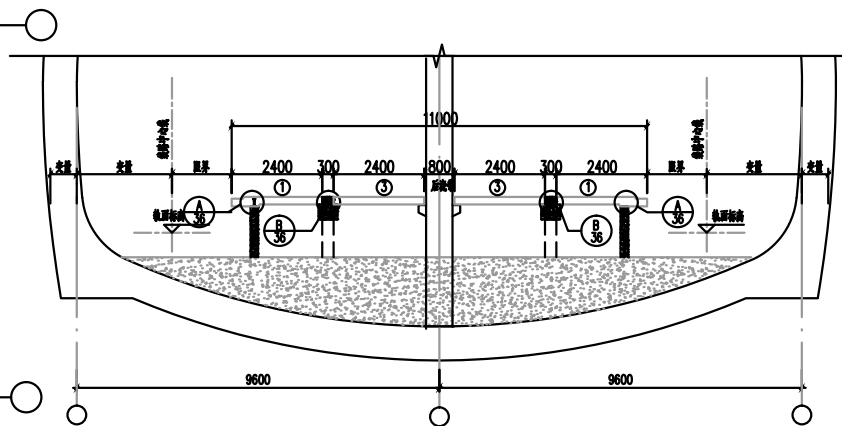
叠合板尺寸表

板号	11m宽跨	12m宽跨	13m宽跨	14m宽跨	15m宽跨
①	2400	2900	2900	3400	3400
②	2600	2600	3100	3100	3600
③	2400	2400	2900	2900	3400

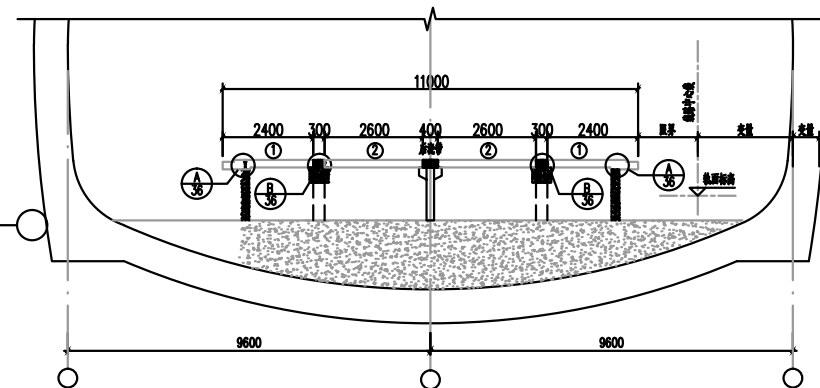
说明:

1. 本图尺寸除标高以米计, 余均以毫米计。

2. 站台板为预制钢筋混凝土叠合板, 混凝土强度等级为C40。后浇带采用C45微膨胀混凝土。



预制11m站台板1-1剖面图
适用于中柱位置
1:100



预制11m站台板2-2剖面图
适用于非中柱位置
1:100

暗挖车站岛式站台板结构布置示意图(叠合板)

图集号

XXX

设计

XXX

审核

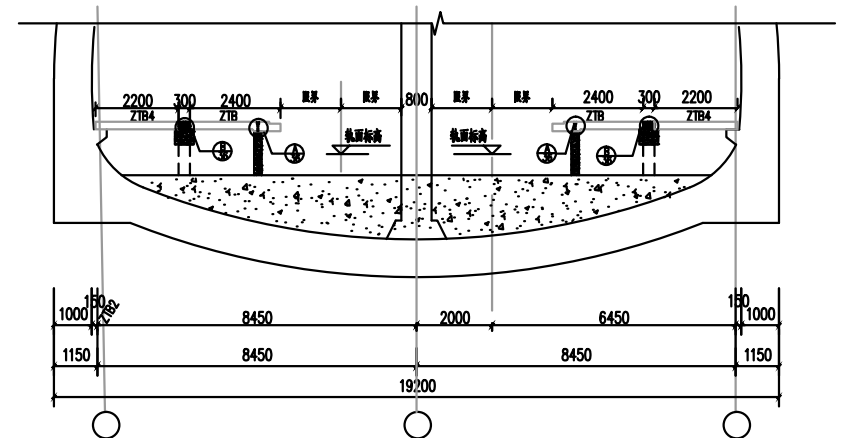
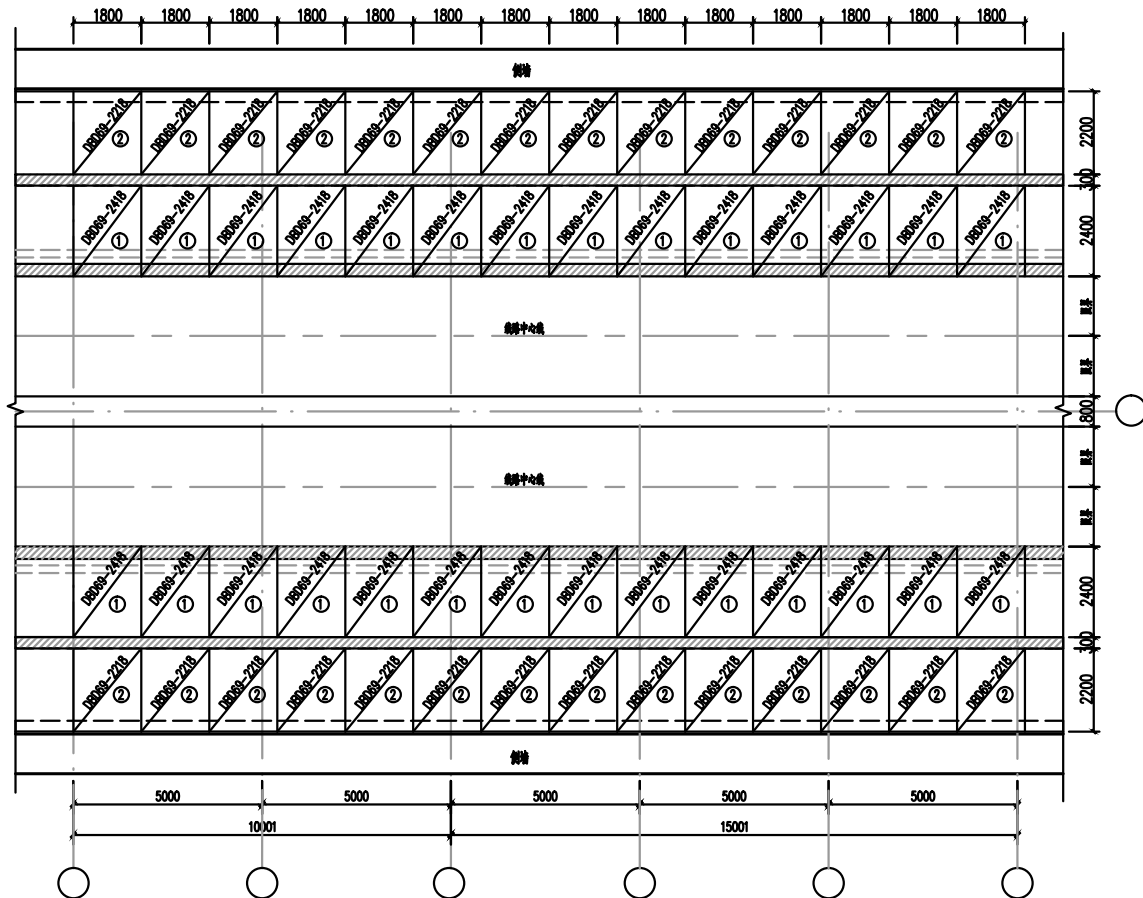
XXX

审定

XXX

页码

51



侧式站台侧式站台ZTB(x)宽度表

编号	5m宽站台	5.5m宽站台	6m宽站台	6.5m宽站台
ZTB	2400	2400	2900	2900
ZTB2	2200	2700	2700	3200

说明:

1. 本图尺寸除标高以外, 余均以毫米计。

2. 站台板为预制钢筋混凝土站台板, 混凝土强度等级为C40。后浇带采用C45微膨胀混凝土。

暗挖车站侧式站台板结构布置示意图 (叠合板)

图集号

XXX

设计

XXX

审核

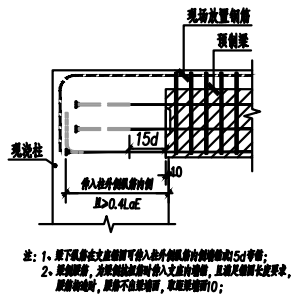
XXX

审定

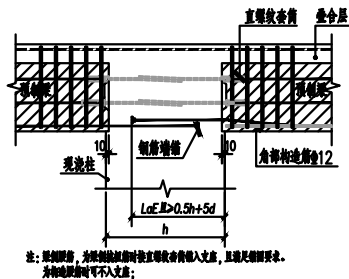
XXX

页码

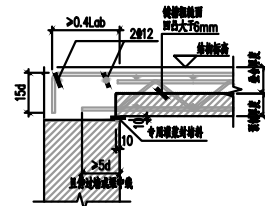
52



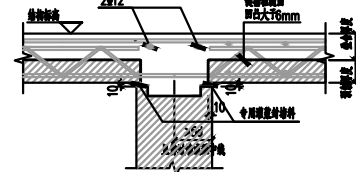
现浇柱、叠合梁端节点构造示意
(边柱、单边梁端柱)



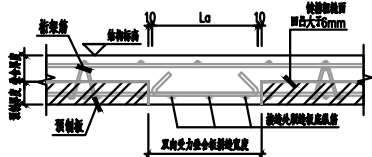
现浇柱、叠合梁中间节点构造
(中柱)



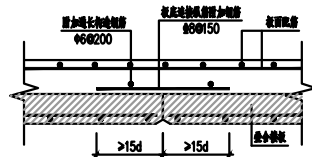
叠合板板端构造(一)
适用于边支



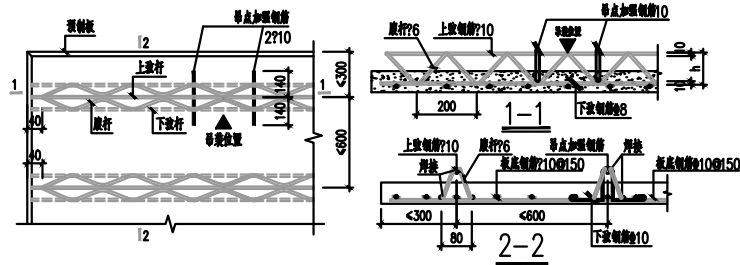
叠合板板端构造(二)
适用于中列支座两侧板标高相同时



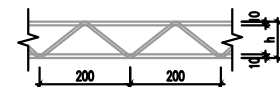
双向叠合板整体式接缝大样



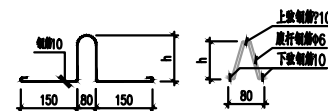
单向叠合板拼缝构造大样
密拼接缝



叠合筋大样详图一
用于板底筋弯钩



钢筋桁架立面图



吊点加强筋

钢筋桁架剖面图
h=结构板厚-74

大样图(叠合板)						图集号	XXX
设计	XXX	审核	XXX	审定	XXX	页码	53